

CAHIER SAV MAINTENANCE 2020

ECO RADIO SYSTEM *Visio*[®]











DOCUMENT TECHNIQUE RESERVE A L'USAGE
EXCLUSIF DU PROFESSIONNEL CHAUFFAGE

NOM _____

PRÉNOM _____

SOCIÉTÉ _____

	IDENTIFICATION DU MATÉRIEL	3
	ECO RADIO SYSTEM Visio®	4
	Principe général	4
	• Satellite Radio	5
	• Tableau de bord	6
	• Module Hydraulique (2ème/3ème circuit)	7
	• Sonde Extérieure Radio	8
	• Boîtier Multifonction	8
	• Info Utiles	9
	• Mise en Service 1/2/3 circuits	10
	• Mise en Service Chaufferie.....	14
	• Menu Mise En Service.....	16
	• Menu SAV (Fonctions Avancées)	18
	• Tester la liaison radio	20
	• Remplacer/Réinitialiser un appareil radio.....	20
	• Rajouter un appareil radio effacé	21
	• Contrôler/Modifier un circuit.....	21
	• Effacer un circuit.....	22
	• Hydroconfort/Upec Solaire Visio® _ Tableau ECS Solaire	23
	• Menu Mise en Service Solaire	24
	• Menu SAV Solaire.....	24
	• Frisquet Connect.....	26
	• Liste Anomalies.....	29
	VISIOLED® POUR CHAUDIERE ERS	30
	AIDE AU DEPANNAGE	32
	CONTROLES/MESURES	34
	• Eau Chaude Sanitaire	34
	• Cycles allumage Brûleur	35
	• Débit d'air/Encrassement (Evolution/Tradition Visio®).....	36
	• Tirage Naturel/Ventouse (Evolution/Tradition Visio®).....	36
	• Vérification Reprise des gaz brûlés (Condensation).....	37
	• Bloc Gaz (Condensation)	37
	• Alimentation Electriques chaudières	37
	• Electrodes	38
	• RTA.....	38
	• Vase d'expansion	38
	• Circulateurs Basse Consommation.....	39
	• Circuits Electriques Condensation/Evolution/Tradition Visio®	41
	• Sondes Extérieure/Chaudière.....	44
	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	45
	ECLATES/NOMENCLATURES	46
	• Condensation 20 kW 11.50 ⇔.....	46
	• Condensation 25/32/45 kW	47
	• Evolution/Tradition Visio® 23/25/30/32/45 kW	48
	ENTRETIEN	49
	• Opération annuelles	49
	• Fiche évaluation Rendements/Emission Oxydes d'azote	49
	• Fiche entretien Condensation 20 kW.....	50
	• Fiche entretien Condensation 25/32/45 kW.....	52
	• Fiche entretien Evolution/Tradition Visio® 23/25/30/32/45 kW.....	54

IDENTIFICATION DU MATÉRIEL

Numéro de série Chaudière (S/N)



Plaque signalétique



Etiquette corps de chauffe

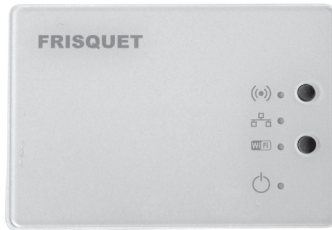


Carte de garantie

- 14 chiffres : 4 premiers chiffres = date de fabrication Exemple : **15503706600134**

Année **2015** Semaine **50**

Numéro série Frisquet Connect

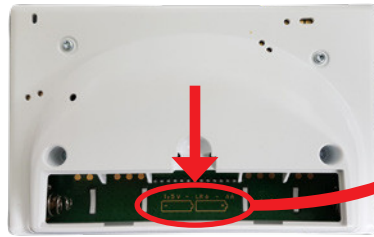


i Numéro de série disponible sur application Frisquet Connect dans "Gérer Mon site"

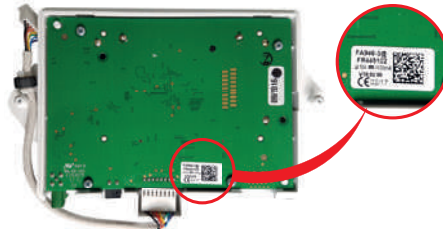
Numéro de série box (S/N)

Version

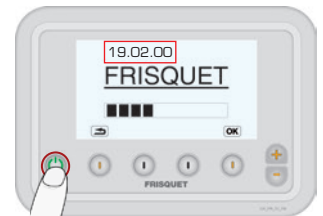
Version du satellite



Version Tableau de bord



OU



Affichage quelques secondes à la mise sous tension

Version Carte électronique



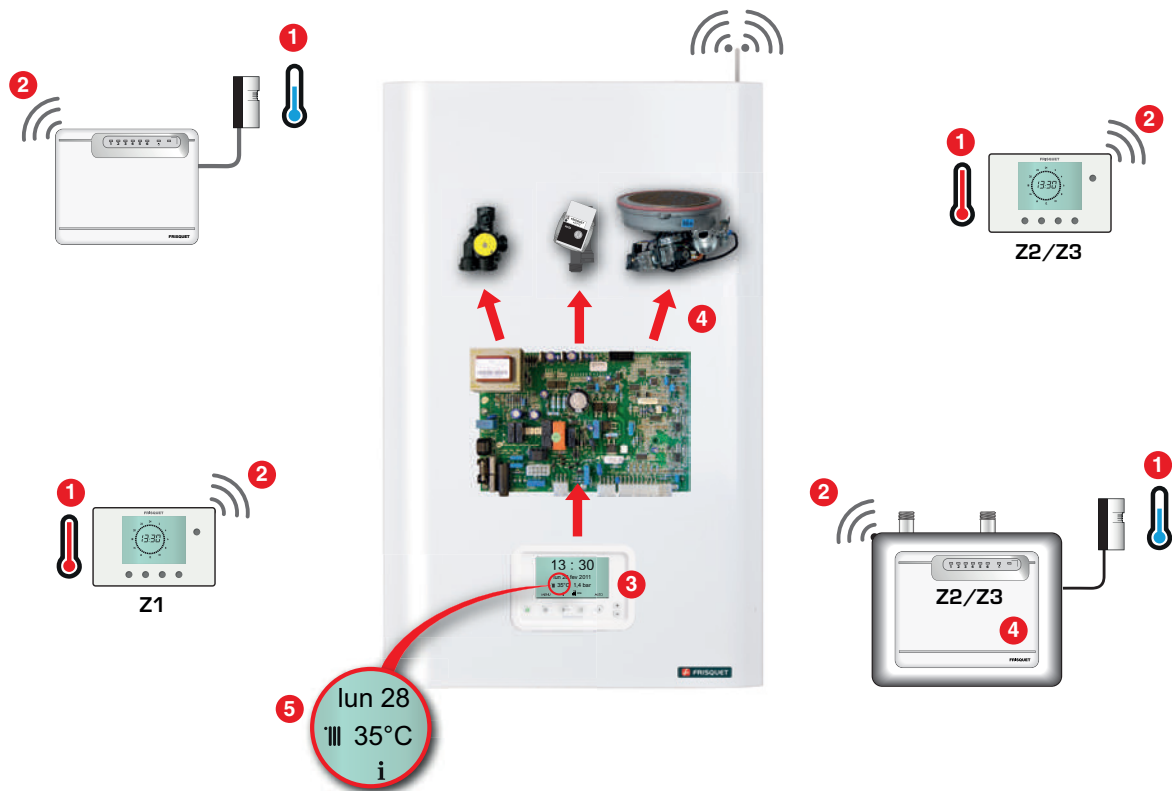
ECO RADIO SYSTEM *Visio*® Principe général

Communication radio

- 868 MHz
- Bidirectionnelle
- Sécurisée/Cryptée
- Toutes les 10 min



Si distance importante entre chaudière et satellite radio/Module H/Sonde Ext. il est possible de déporter l'antenne de la chaudière à l'aide d'une rallonge Réf. F3AA41261



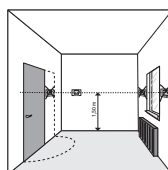
- ❶ Mesure température Ambiante Z1/Z2/Z3 /Extérieure
- ❷ Envoi informations à la chaudière
- ❸ Calcul consigne T° départ chauffage Z1/Z2/Z3

- ❹ Actions sur V4V/Circulateur/Brûleur
- ❺ Lecture température départ chauffage Z1

Rappels

• Satellite(s) :

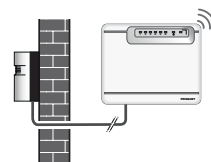
Pour le bon fonctionnement de la régulation, le satellite doit être positionné dans une pièce et à un endroit représentatif de la température de l'habitation. L'emplacement choisi ne doit pas être soumis à des apports ou des variations de température.



Pas de robinets thermostatiques dans la pièce où se situe le satellite.

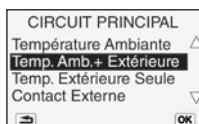
• Sonde extérieure :

Le capteur de sonde doit être positionné au Nord (voir Nord-Ouest). Il ne doit pas être placé à proximité d'un ouvrant, d'une entrée d'air, d'une cheminée, ou de tout autre perturbation.



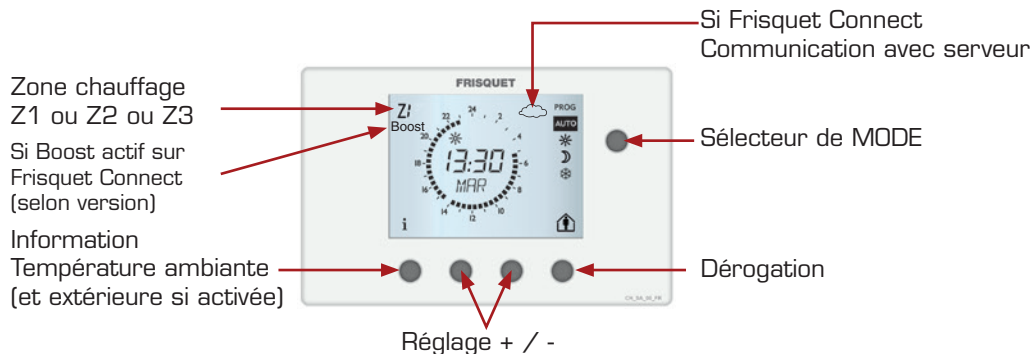
• Plancher chauffant

- la très forte inertie de ce type de circuit nécessite, pour un bon fonctionnement, de la réguler en fonction de l'extérieur. Pour cela on peut utiliser la sonde extérieure radio ou le capteur de sonde extérieure fourni avec le module hydraulique (si plusieurs circuits). Une seule sonde suffit quelque soit le nombre de circuit de chauffage.
- pour les mêmes raisons, un abaissement de température (confort/réduit) est très fortement déconseillé.

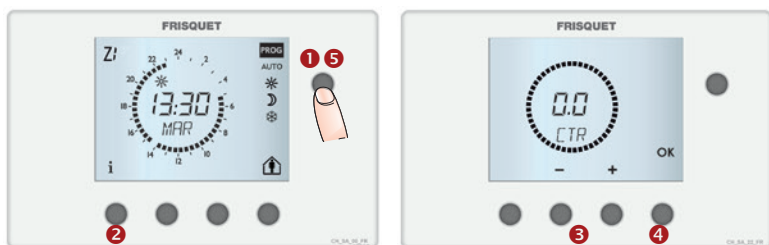


Satellite Radio

Présentation

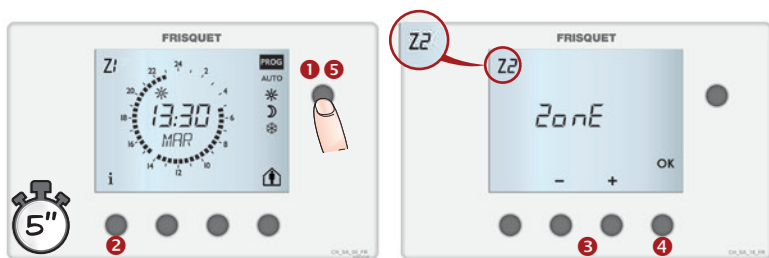


Réglage de contraste



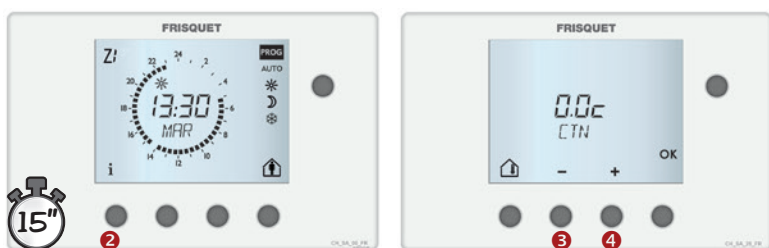
⚠ Un réglage trop bas du contraste peut provoquer une perte d'affichage avec l'usure des piles.
 → changer les piles (Alcaline)
 → régler le contraste plus haut.

Affectation d'une zone au satellite



- 1 Positionner le curseur sur "PROG"
- 2 Appuyer sur "i". Et maintenir appuyé 5 sec durant l'affichage du contraste
- 3 Modifier avec les touches +/- pour changer le numéro de la Zone
- 4 Valider par un appui sur "OK"
- 5 Remettre le curseur sur "AUTO"

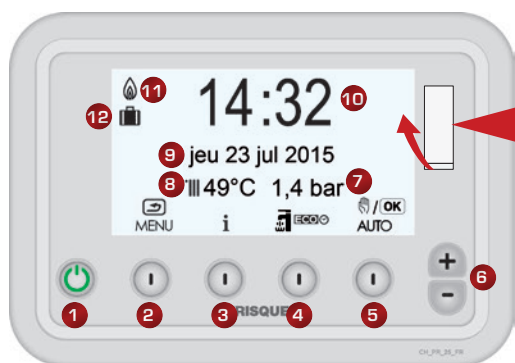
Calibrage de la CTN d'Ambiance



- 1 Positionner le curseur sur "PROG"
- 2 Appuyer sur "i". Et maintenir appuyé 15 sec durant l'affichage du contraste, et du changement de zone
- 3 Appuyer sur +/- pour corriger la valeur de la sonde d'ambiance
 Ex : température lue 20° (+/-2°C maxi) correction +1°C = nouvelle température lue 21°C
- 4 Valider par un appui sur "OK"
- 5 Remettre le curseur sur "AUTO"

Tableau de bord

Présentation



<input type="checkbox"/>	Choix configuration	
1	Avec ballon	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
2	Chaudière Modulaire* (Condensation uniquement)	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
3	Position impérative	<input type="checkbox"/>
4	Position impérative	<input type="checkbox"/>
5	Plancher chauffant Z1	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
6	Position impérative	<input type="checkbox"/>
7	Radio	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
8	Mode installation	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui

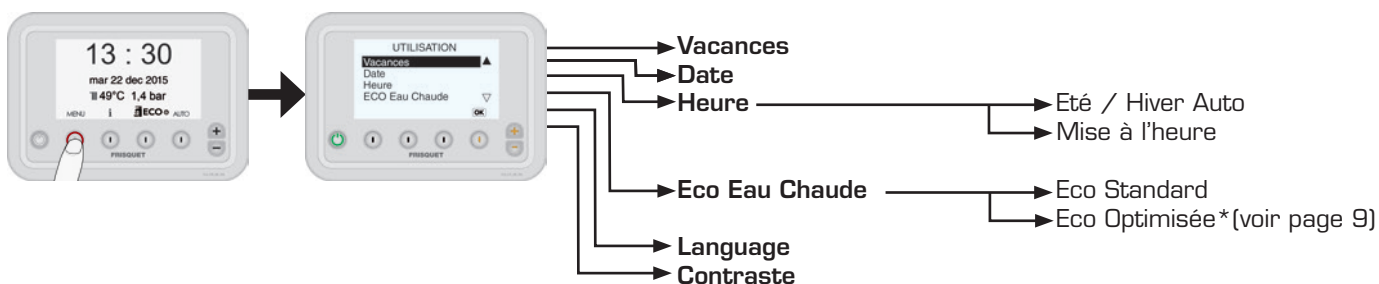
Annule toutes les fonctions de la chaudière sauf la lecture de pression. Durant l'installation de la chaudière et les vérifications d'étanchéité des circuits (eau et gaz) il doit être en "mode installation". Ensuite, basculer (à gauche) pour mettre la chaudière en marche normale.

* Chaudière Modulaire = couplage de plusieurs chaudières

- 1 Marche/Arrêt avec témoin lumineux
- 2 MENU/Retour à l'affichage précédent
- 3 Informations :
Pression chauffage/Températures Z1-Z2-Z3- Extérieure/Consommations estimées Chauffage/Eau Chaude Sanitaire
- 4 Eau Chaude Sanitaire **STOP/ECO + / ECO/MAX** (selon version).
- 5 Mode Chauffage "**AUTOMATIQUE/Manuel** " ou **OK** (validation ou passage à l'affichage suivant).
- 6 Réglage +/-
- 7 Pression dans l'installation de chauffage
- 8 Température de départ chauffage du circuit principal Z1 / Priorité sanitaire
- 9 Date
- 10 Heure
- 11 Témoin de fonctionnement du brûleur
- 12 Programme vacances

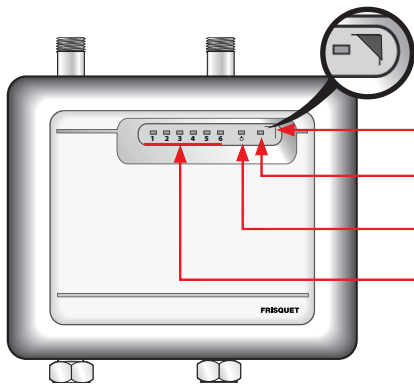
Menu utilisateur

- Appuyer sur la touche **MENU** pour y accéder.
- Appuyer sur les touches +/- pour faire défiler la liste.

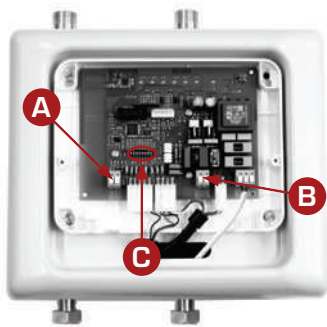


- Appuyer sur la touche (en bas à gauche de l'écran) pour retourner à tout moment au menu principal ou valider votre choix en appuyant sur la touche "**OK**"

Module Hydraulique Visio (2^{ème}/3^{ème} circuit)



- Bouton d'association radio
- Voyant de communication radio
- Voyant de mise sous tension
- Voyants test radio/diagnostic de panne



A Raccordement capteur sonde extérieure : Diamètre fil 1 mm² mini, longueur maxi 50 m.



Ne pas faire passer les fils à proximité du 230 V.

B Contact relais pour Fonction Report Alarme/ Commande circulateur ext. Z1

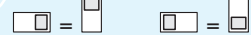


Max : 5A 250 V ~ (AC)
5A 30 V = (DC)

C Dils Switchs

1	Module hydraulique Z2	<input type="checkbox"/>	Module hydraulique Z3	<input type="checkbox"/>
2	Position impérative	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
3	Report alarme	<input type="checkbox"/>	Relais circulateur Z1	<input type="checkbox"/>
4	Plancher chauffant	<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>
5			Oui	<input type="checkbox"/>
6	Position impérative	<input type="checkbox"/>		
7				
8	Sonde extérieure	<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>
			Oui*	<input type="checkbox"/>

* Raccordée sur le Module Hydraulique.



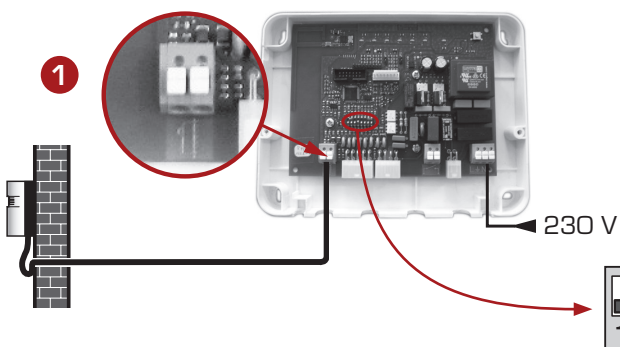
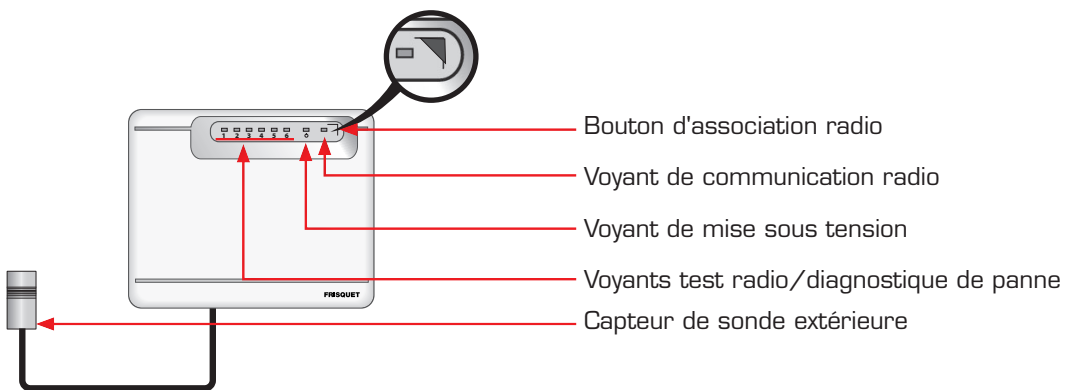
Configurations

Module Hydraulique Z2	Circuit	Module Hydraulique Z3
	Radiateurs	
	Radiateurs + Sonde Extérieure	
	Plancher chauffant + Sonde Extérieure	



Les caractéristiques d'un circuit plancher chauffant (très forte inertie) nécessitent de le régler en fonction de la température extérieure.

Sonde extérieure Radio



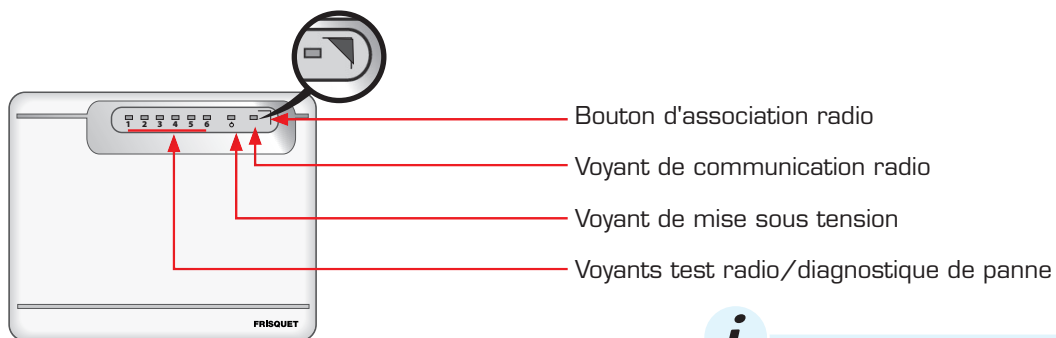
1 Raccordement capteur de sonde extérieure :
 Diamètre fil 1mm² mini, longueur maxi 50 m.

⚠ Ne pas faire passer le fil à proximité du 230 V.



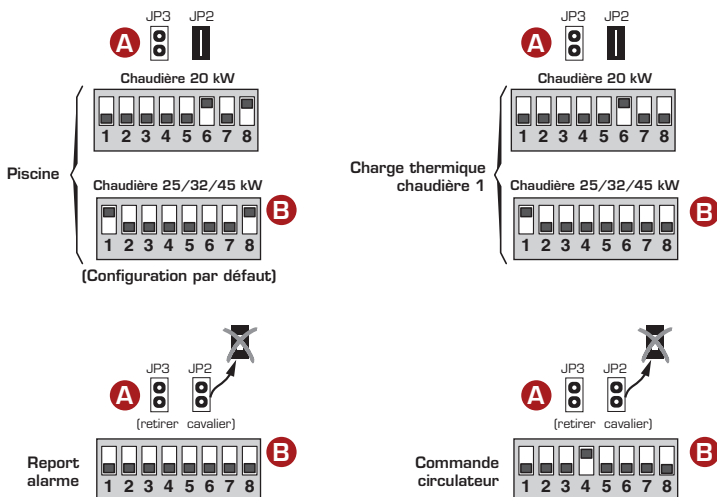
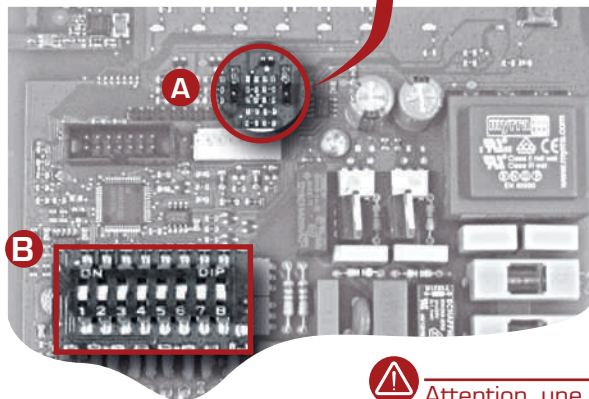
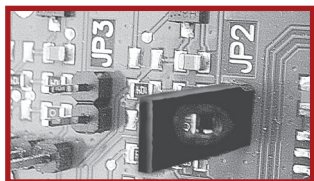
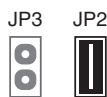
Boîtier Multifonction

(Piscine/Report alarme/Commande circulateur/Charge thermique 1)



i Le cavalier JP2 n'existe que pour "piscine ou charge thermique". L'enlever pour les autres configurations.

Cavalier



⚠ Attention une mauvaise configuration des switches pour désigner la chaudière (20 ou 25/32/45 kW) peut entraîner des déclenchements intempestifs de la sécurité de surchauffe du corps de chauffe.

Info utiles

Reset des appareils

Il faut peut-être nécessaire dans certaines situations de redémarrer les appareils (ex: perturbations électriques,...).

Satellite Radio



PILES ALKALINE UNIQUEMENT

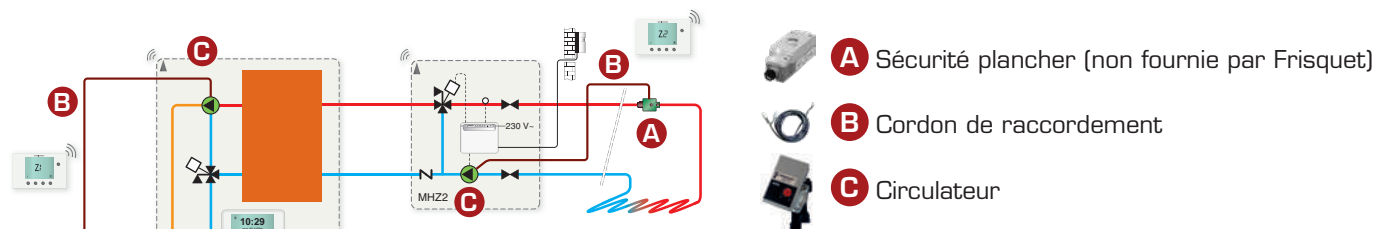
Chaudière/Sonde Ext/ Module Hydraulique/Frisquet Connect



i Après avoir débranché la prise de l'appareil, faire toucher les 2 pôles de la prise à l'aide d'un tournevis pour faire un reset plus rapidement.

Plancher chauffant

i Pour un circuit plancher chauffant, l'installation d'un thermostat de sécurité à réarmement manuel est obligatoire (NF DTU 65.14.P1-5.2).



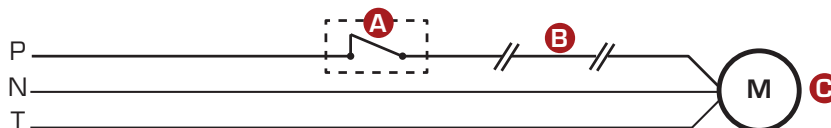
- A** Sécurité plancher (non fournie par Frisquet)
- B** Cordon de raccordement
- C** Circulateur

⚠ Pour éviter des déclenchements intempestifs, la sécurité plancher chauffant **A** doit être placée sur le départ chauffage du circuit plancher suffisamment éloignée (2 m) de la sortie chaudière (réglage conseillé 55-60°C).

Raccordement sécurité plancher

Principe : La sécurité plancher est raccordée sur le circulateur qui alimente le plancher à l'aide du cordon **B** fourni avec la sonde extérieure radio ou le Module H. En cas d'anomalie, la sécurité coupe l'alimentation électrique du circulateur.

Alimentation 230V du circulateur
Sécurité plancher



i

- Plancher chauffant sur circuit principal Z1 → raccordement sur circulateur chaudière
- Plancher chauffant sur circuit plancher Z2/Z3 (Module H) → raccordement sur circulateur Module H Z2/Z3
- 2 circuits plancher = 2 sécurités

Mise en service

Opérations :

- ↳ - Remplissage de l'installation
- ↳ - Paramétrage des Dils switch chaudière et Module H Z2/Z3 page 6/7
- ↳ - Changement du numéro de zone pour satellite Z2/Z3 page 5
- ↳ - Initialisation radio des appareils et paramétrage régulation circuits chauffages page 10
- ↳ - Test radio des Satellites, Module H, sonde extérieure et Boîtier Multifonctions page 20
- ↳ - Réglage limitation de puissance sur condensation page 16
- ↳ - Réglage date d'entretien page 16
- ↳ - Changement gaz page
- ↳ - Contrôle filtre gaz page

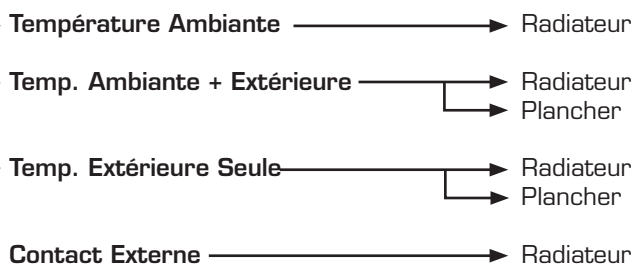
Navigation



Touche "+/-" : faire défiler les choix OU modifier une valeur.

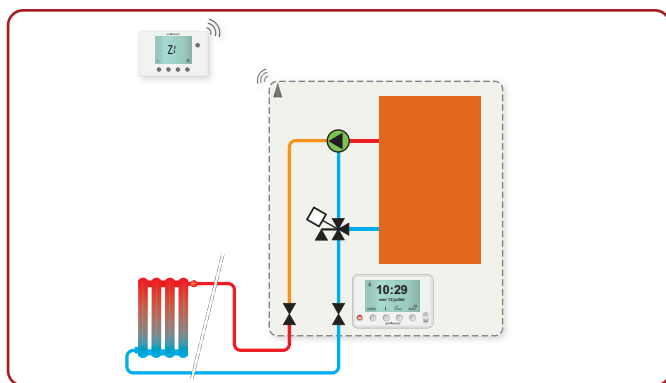
Touche "OK" : valider OU passer à l'étape suivante.

Touche "↩" : annuler OU revenir en arrière.

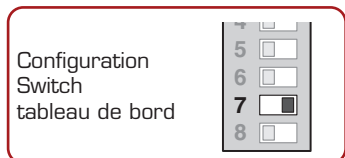
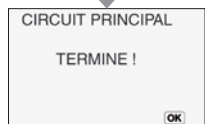
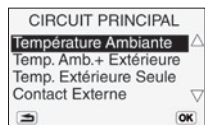


Pour que les paramètres rentrés soient pris en compte lors de la programmation, il est nécessaire d'aller au bout de celle-ci jusqu'à l'écran "TERMINÉ".

1) Circuit radiateur



Curseur satellite position Auto



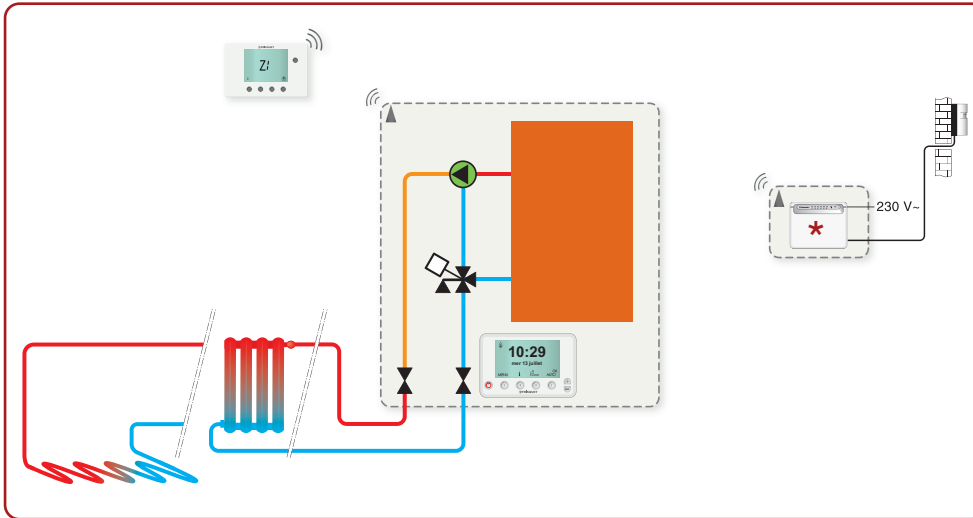
Configuration Switch tableau de bord

Réglage de la température Maxi souhaitée dans le circuit principal.

PROCÉDER À UN TEST RADIO VOIR PAGE 20

2) Circuit radiateur ou plancher chauffant avec sonde extérieure

i Les caractéristiques d'un circuit plancher chauffant (très forte inertie) nécessite de le régler en fonction de la température extérieure (avec ou sans ambiance). Les abaissements de température (Confort/réduit) sont également déconseillés car inadaptés à ce type de circuit.



Configuration sur le tableau de bord chaudière

Radiateurs

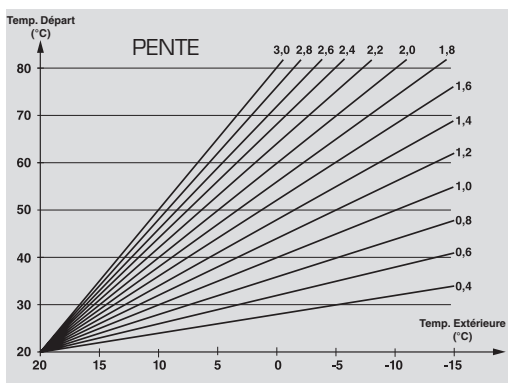
4	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>

Si plancher chauffant : basculer le switch N°5 à droite

4	<input type="checkbox"/>
5	<input checked="" type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>

* Sonde extérieure

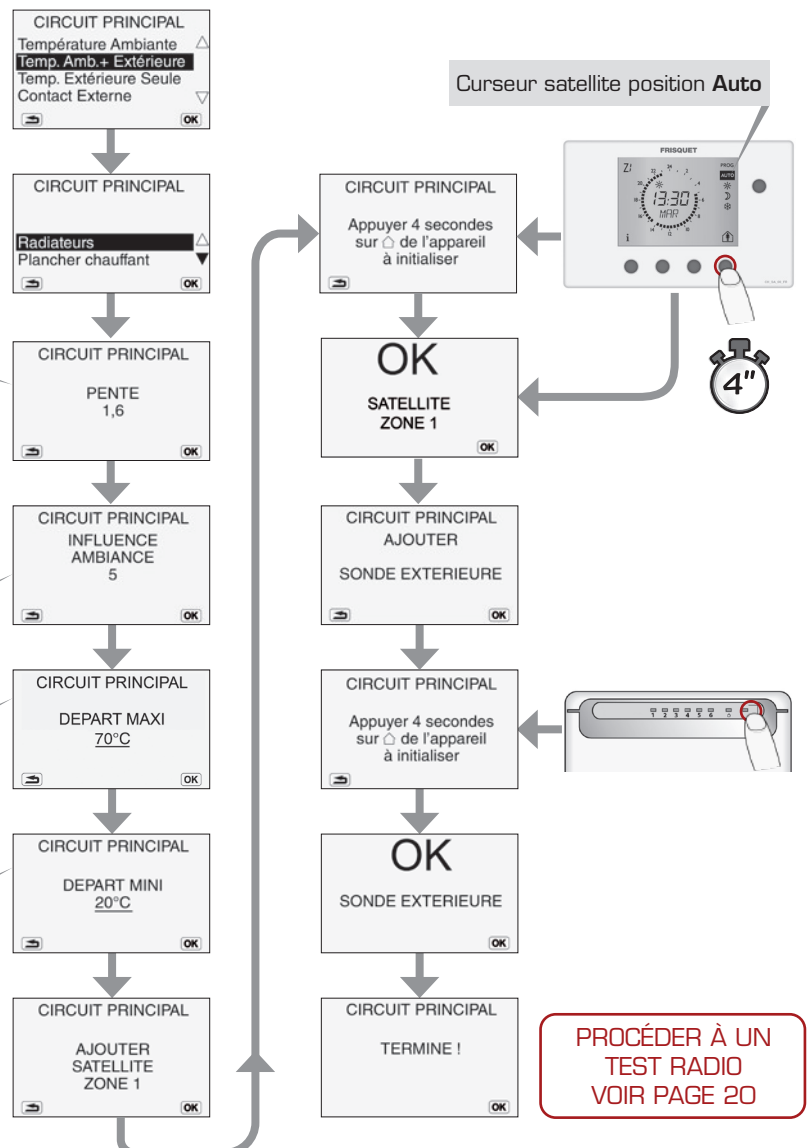
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8



Ce paramètre dose la prise en compte de la correction instantanée de la température ambiante.
Réglée d'origine à 5 :
1- faible 10 - forte 0 - aucune
Ce paramètre n'existe que dans le choix "**Temp. Amb.+ Extérieure**".

Réglage de la température Maxi souhaitée dans le circuit principal (pour plancher chauffant : 45°C)

Réglage de la température Mini souhaitée dans le circuit principal.
Ce paramètre n'existe que dans le choix : "**Temp. Extérieure Seule**".

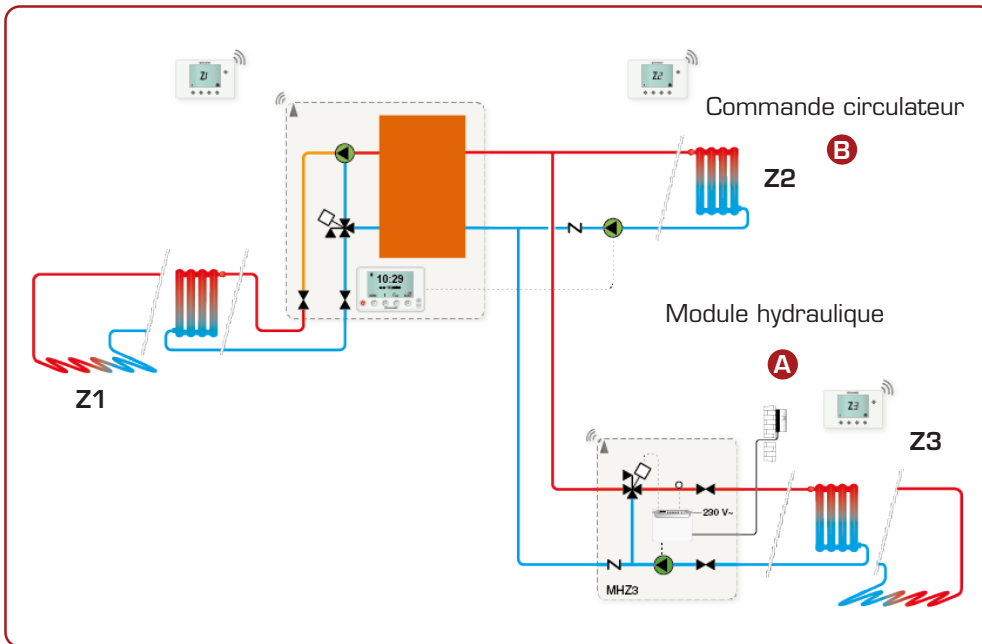


3) 2^{ème} et/ou 3^{ème} circuit du chauffage



Avant toute chose, il est nécessaire d'identifier les appareils servant à la régulation des circuits 2 et 3 :

- Modifier le numéro de Zone du/des satellite(s) : Z1 → Z2 ou Z3 (voir page 5).
- Régler les Dils Switchs du/des Modules Hydraulique Z2 et Z3 suivant les configurations (voir page 7).



Configuration Sur le tableau de bord

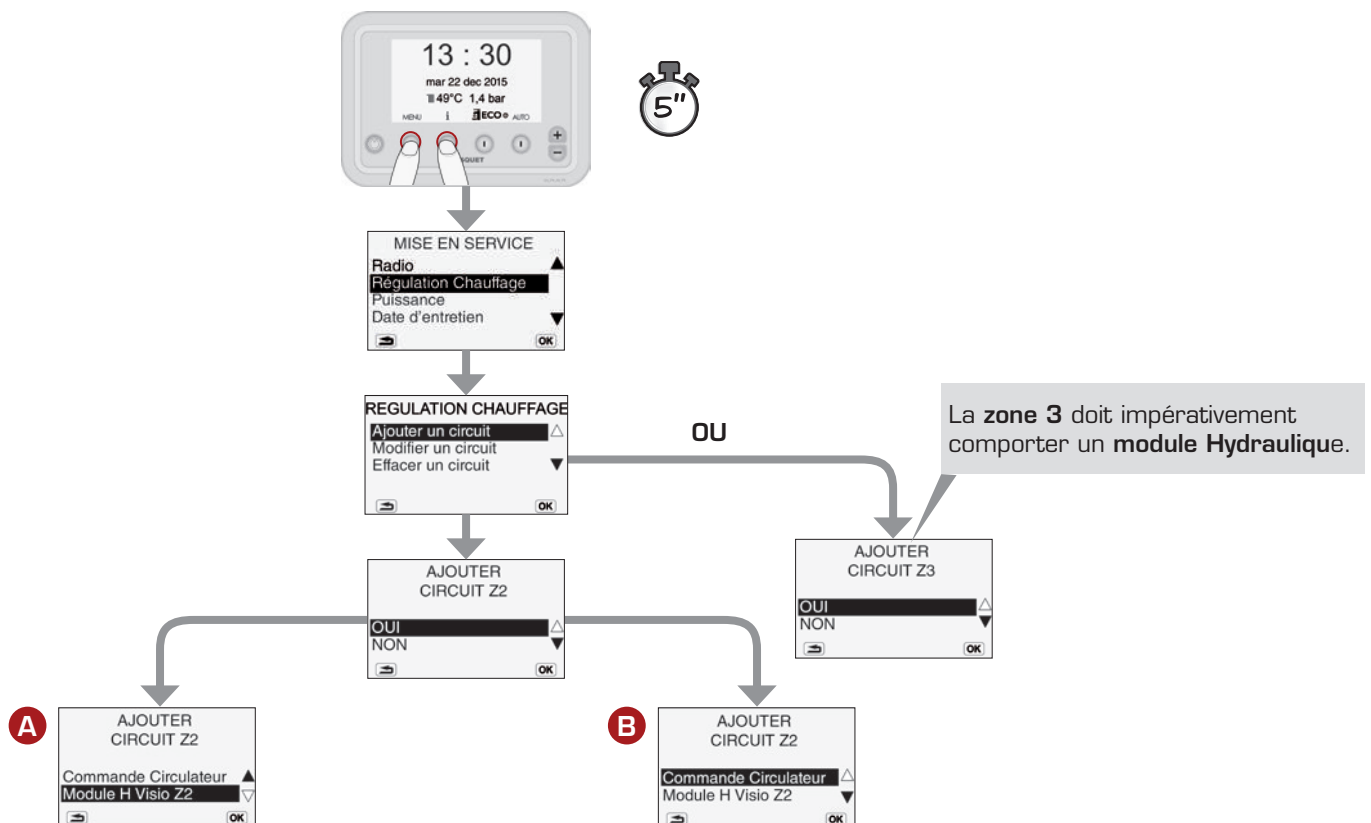
Si plancher chauffant en Z1 : basculer le switch N°5 à droite



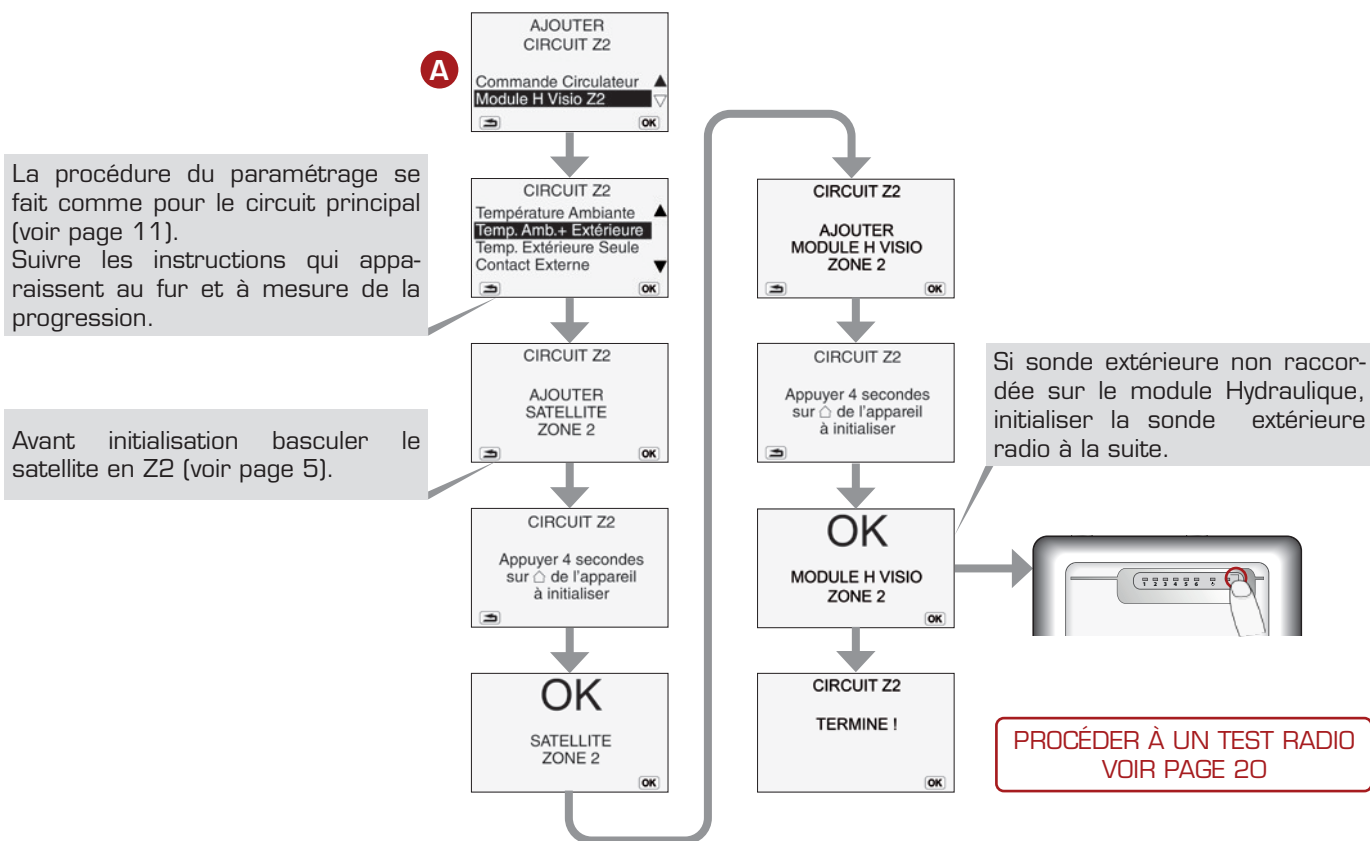
Sur le boîtier du Module hydraulique



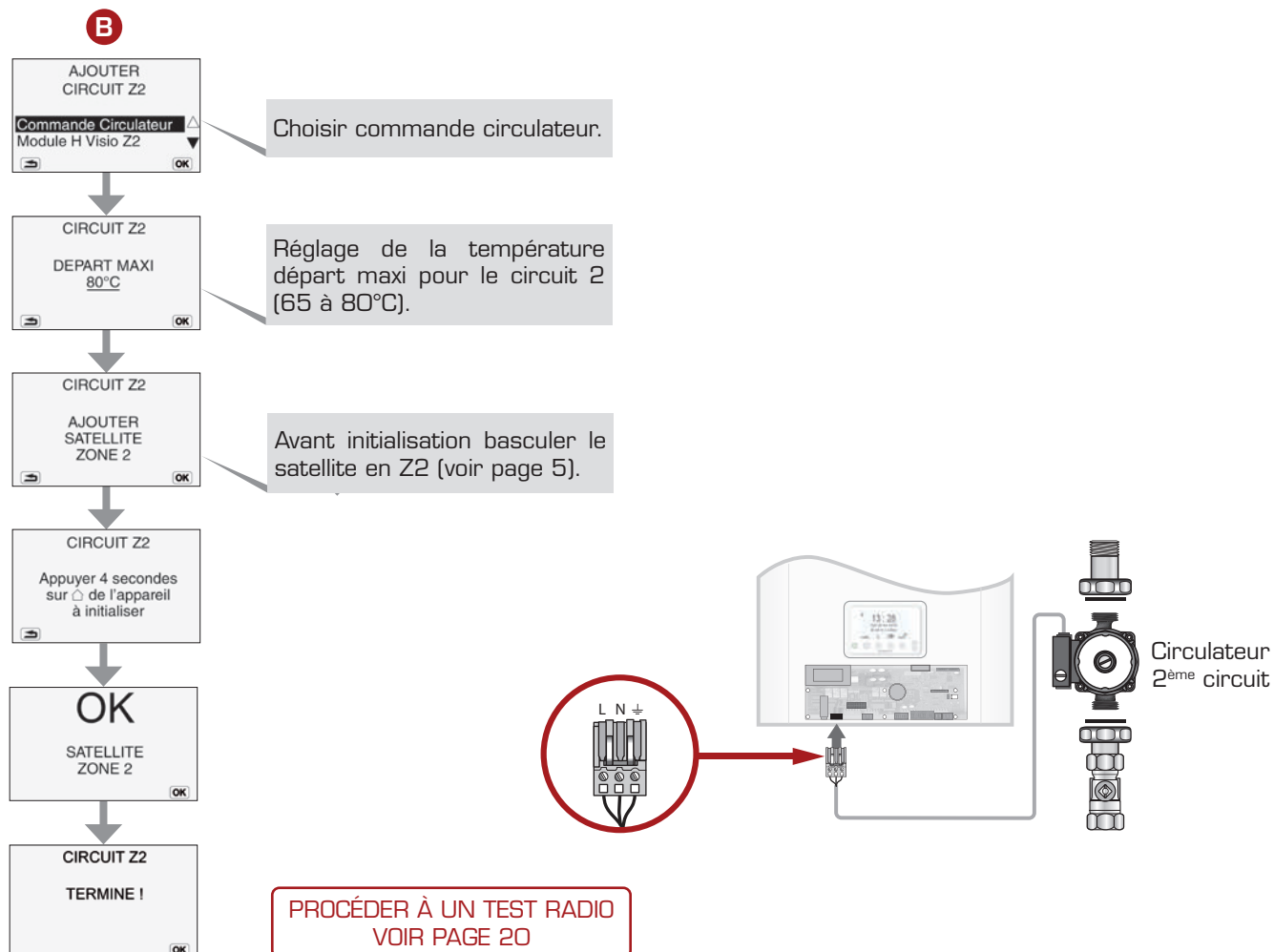
voir page 7



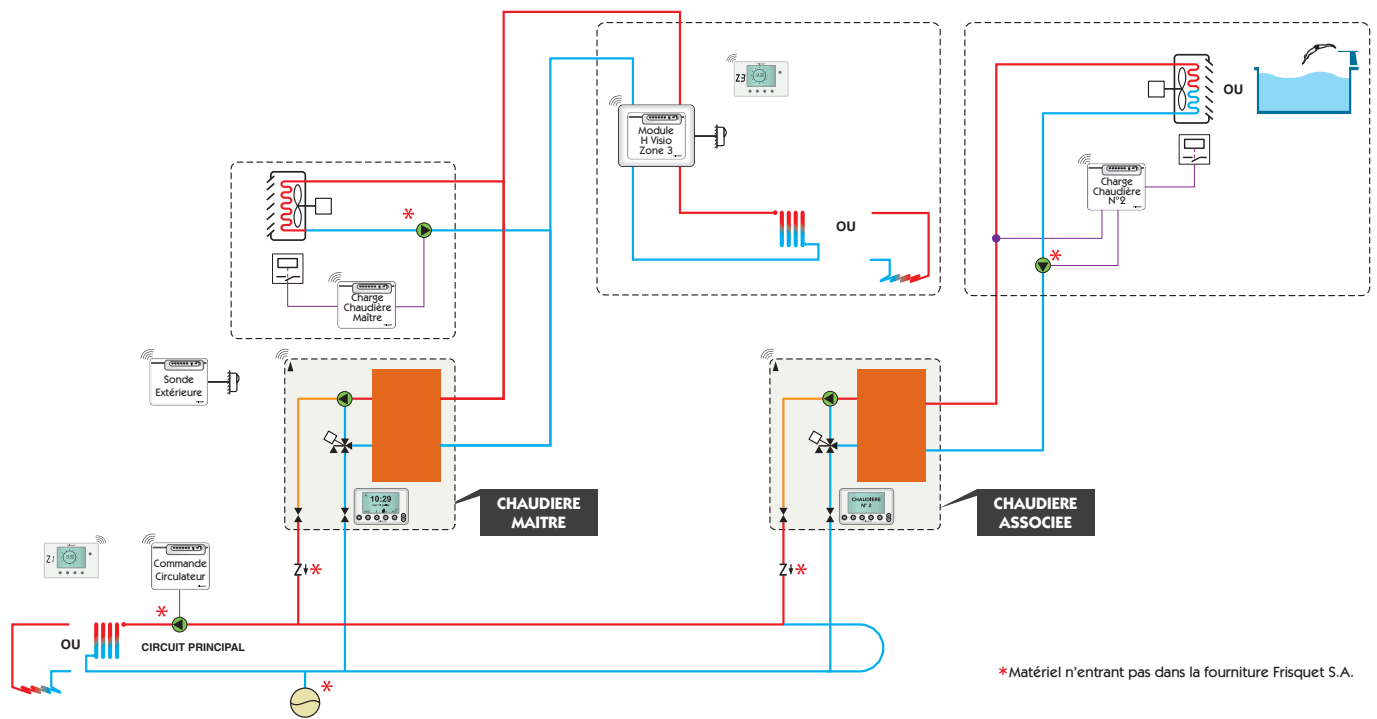
A Module hydraulique ⇒ Circuit plancher chauffant ou radiateurs



B Commande circulateur ⇒ Circuit radiateurs uniquement



Mise en service Chaufferie



Hydraulique

La chaudière Maître peut-être raccordée à trois zones de chauffage et une production d'ECS.

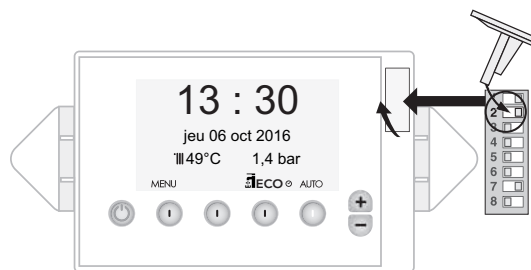
La chaudière Associée N°2 peut-être raccordée à une 2^{ème} zone de chauffage pilotée par un boîtier de charge thermique CH2, et une production d'ECS.

⚠ Les autres chaudières de la batterie ne peuvent pas recevoir de circuit Zone 2, Zone 3, piscine ou charge thermique, mais peuvent être associées à une production d'ECS.

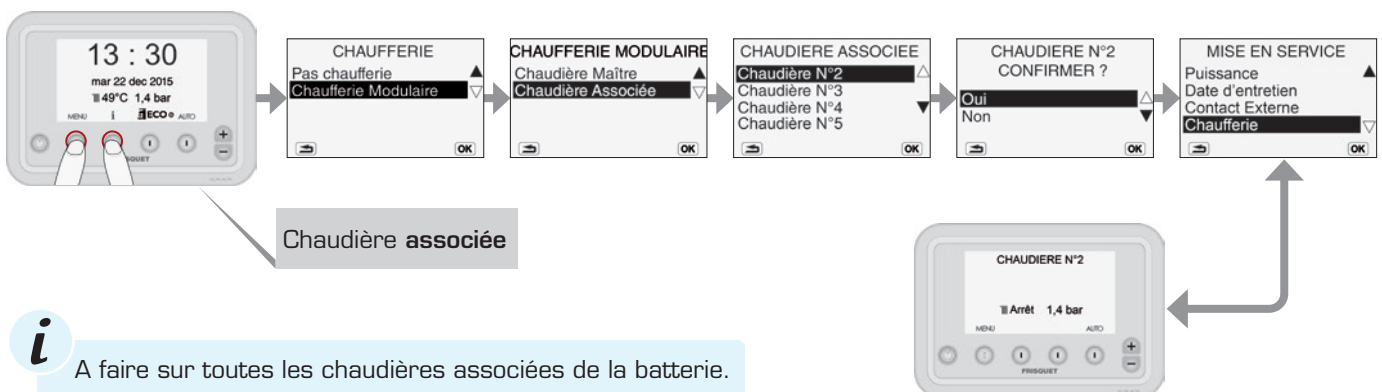
Régulation

La chaudière est livrée dans une configuration de type "domestique". Pour passer en configuration "chaufferie", basculer le switch N°2 à droite.

Tous les tableaux de bord de la chaufferie doivent être paramétrés ainsi.



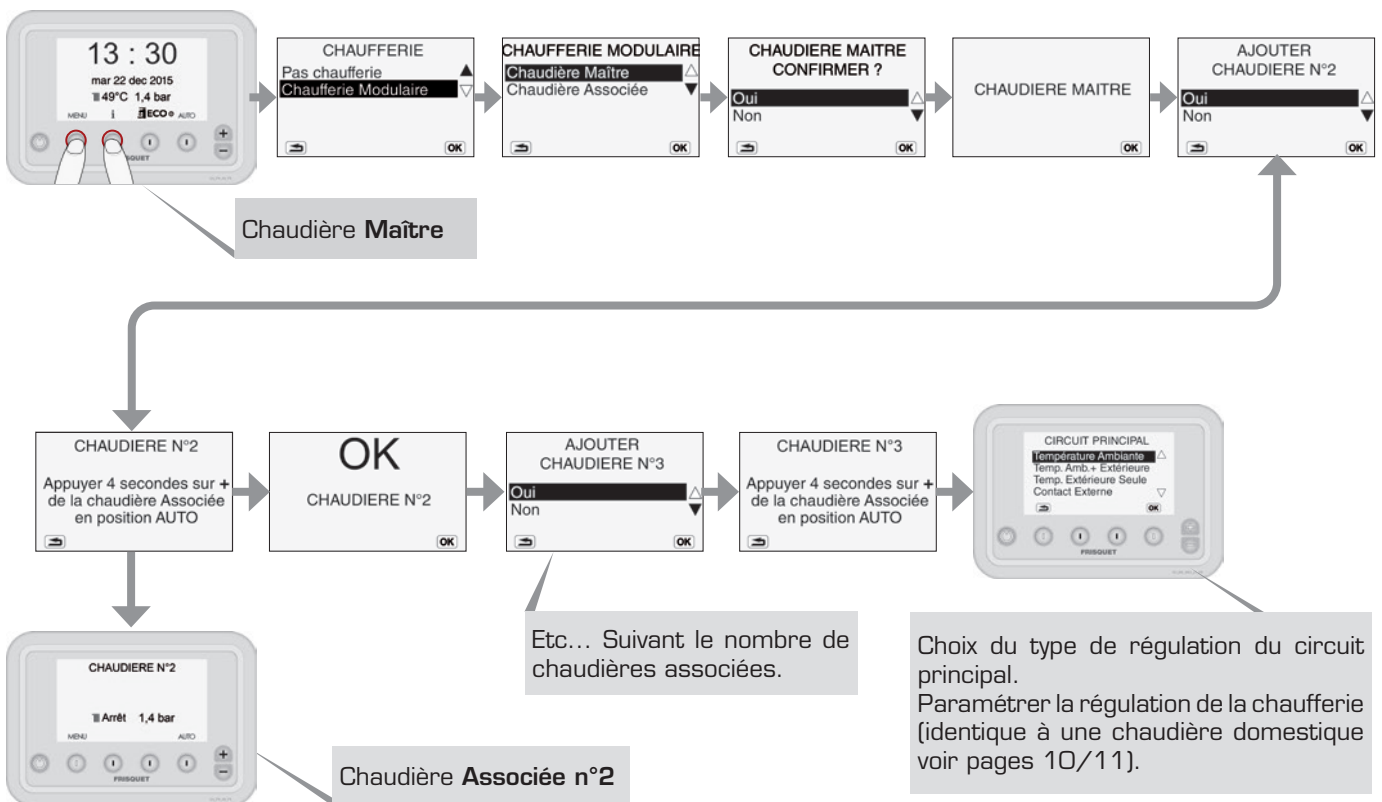
1- Identifier les chaudières "Associée" avant de paramétrer la chaudière Maître



i A faire sur toutes les chaudières associées de la batterie.

2- Identifier la chaudière Maître puis Appairage des chaudières associées

Exemple : avec 1 chaudière Maître + 2 chaudières Associées N°2 et N°3



Pas de limitation de puissance brûleur possible en mode chaufferie.

Circuits secondaires et annexes

La chaudière Maître peut servir en plus du circuit principal :

- Un circuit **Zone 2** irrigué par un circulateur, sans vanne 3 voies (**Module Circulateur**) régulé par : commande Marche/Arrêt en fonction de la température ambiante)

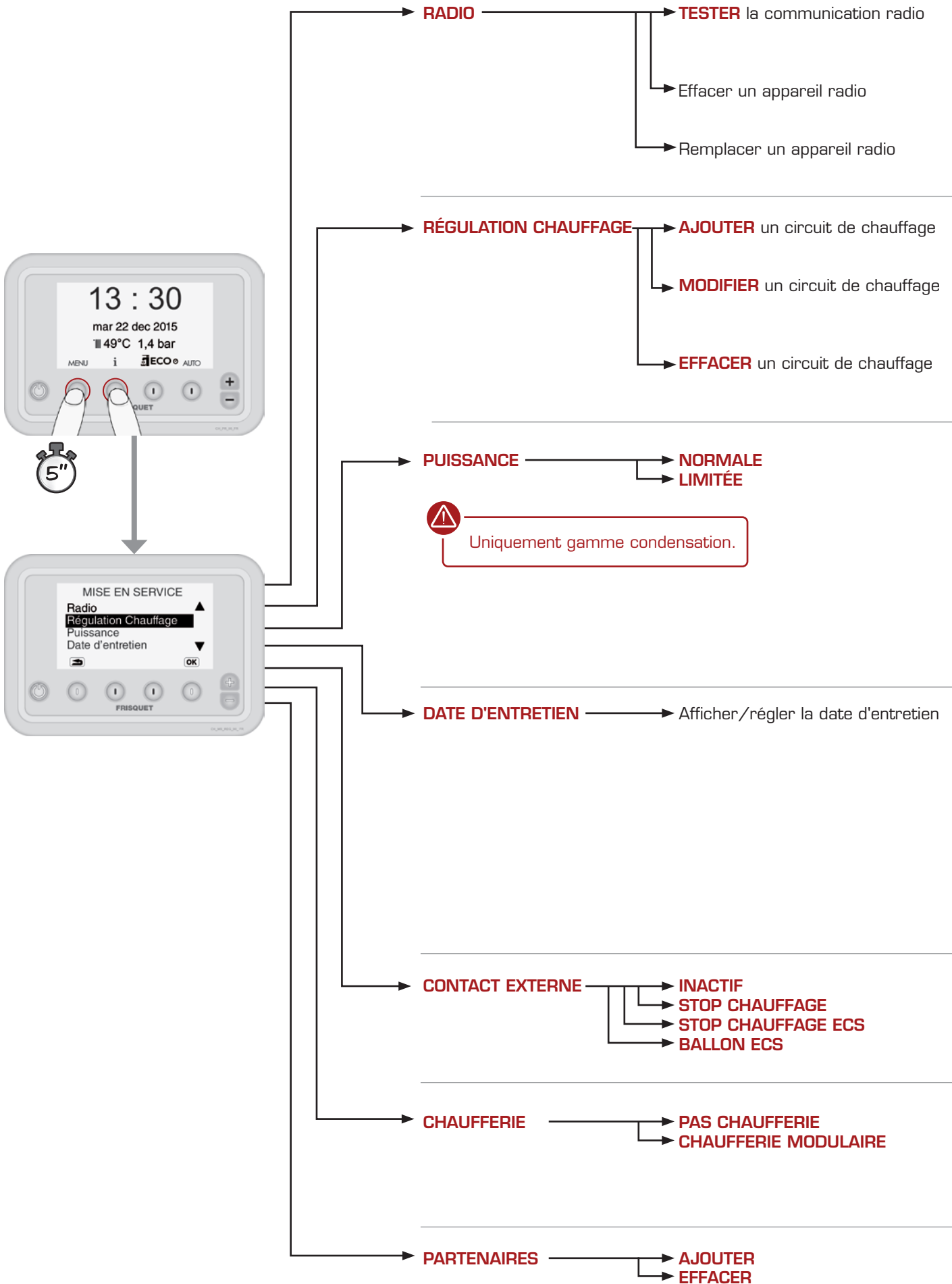
OU

- Un circuit **Zone 2** ou **Zone 3** géré par un **Module H Visio**, régulé en fonction de la :
 - Température Ambiante
 - Température Extérieure seule.
 - Température Extérieure compensée par l'ambiance.
- L'échangeur d'une **Piscine**.
- Une **charge Thermique CH1** telle que circuit "Aérothermes" (ou déshumidificateur).

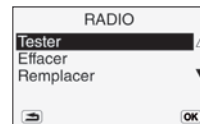
La Chaudière N°2 : première chaudière associée peut servir :

- Une **Charge Thermique CH2** (aérothermes, déshumidificateur, etc...)
Les autres chaudières de la batterie ne peuvent pas recevoir de circuit Zone 2, Zone 3, piscine ou charge thermique, mais peuvent être associées à une production d'ECS.

Menu mise en service



"**Tester**" permet de valider la qualité de la transmission radio entre la chaudière et les différents appareils ECO RADIO SYSTEM Visio.
Lors du test un niveau de transmission est donné de 0 à 5.
(1 à 2/5 : insuffisant, 3 à 5/5 : bon).

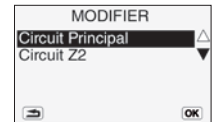
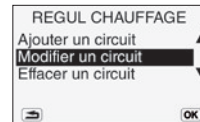


"**Effacer**" permet d'enlever un appareil radio qui ne sera plus utilisé.

"**Remplacer**" est utilisé afin d'effectuer le remplacement d'un appareil radio défectueux.

"**Ajouter**" permet de créer un nouveau circuit de chauffage (zone 2 ou zone 3).

"**Modifier**" : permet de modifier ou contrôler les caractéristiques de régulation (type de régulation, pente, influence ambiance, temp. maxi,...) d'un circuit existant.
Permet également de remettre un appareil radio ayant été effacé.

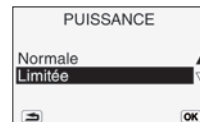


"**Effacer**" élimine un circuit existant, de ce fait ce dernier ne sera plus régulé (uniquement pour les circuits Z2/Z3).

Limitation de la puissance chauffage (uniquement gamme condensation)

La **Puissance maximum** de la chaudière en mode chauffage peut avoir deux niveaux différents :

- **Normale** ==> La chaudière est autorisée à atteindre sa puissance maximum en mode chauffage.
- **Limitée** ==> La puissance maximum est limitée à une valeur réduite (environ 70% de la puissance maximum en mode chauffage).



Puissance	
Maxi	Limitée
20 kW	14 kW
25 kW	18 kW
32 kW	23 kW
45 kW	32 kW

Quelque soit le choix, la puissance Maxi est disponible en mode Eau Chaude Sanitaire.

Cette fonction a pour but d'inciter l'utilisateur à faire **entretenir sa chaudière régulièrement**.

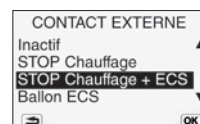
Un message apparaît automatiquement et rappelle cette obligation 11 mois après la mise en service de la chaudière.
Ensuite, à l'issue de chaque opération d'entretien, le professionnel paramètre la date (mois/année) d'avertissement du prochain entretien à réaliser.



Pour supprimer cette fonction, il suffit (lors de la mise en service ou ultérieurement) de programmer une date antérieure à la date actuelle et le message n'apparaîtra jamais.

Action spécifique via "**un contact sec**" (soumis à aucune tension électrique à la chaudière).

Action sur arrêt ou mise en marche chauffage/ECS via contact téléphonique, ou action pour réchauffage ballon sans CTN via contact sec thermostat (ex : ballon grosse capacité, thermodynamique).



Ne pas activer "ballon ECS" si UPEC ou ballon avec CTN.

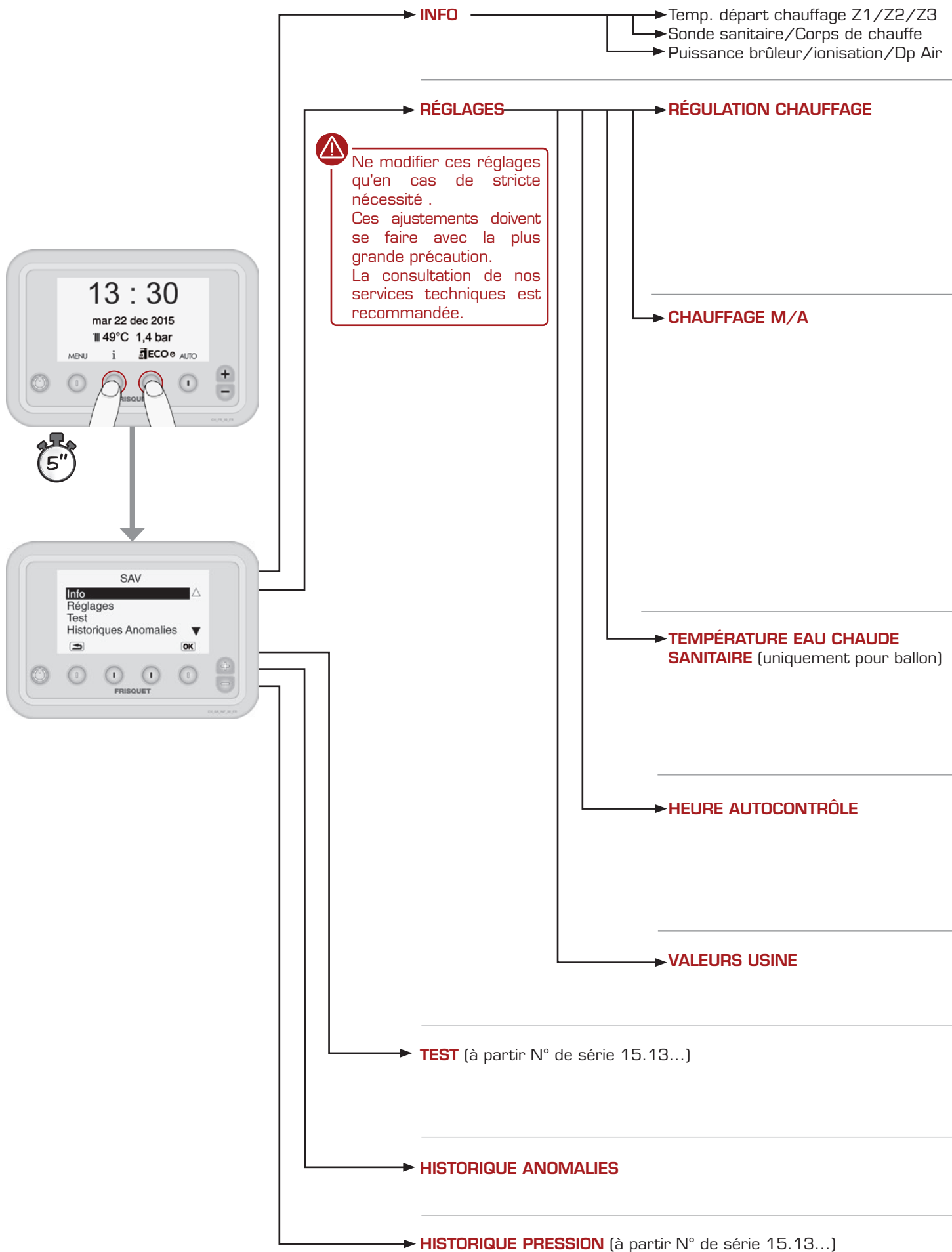
Mode "**chaufferie**" permettant de faire fonctionner plusieurs chaudières condensation ensemble. Une chaudière maître pilote une ou plusieurs chaudières associées.



Dans ce mode pas de limitation de puissance possible

"**Partenaires**" permet d'ajouter/effacer :
 - un boîtier multifonction (piscine/ commande circulateur extérieur/charge thermique/report d'alarme).
 - un ballon solaire Visio®
 - Frisquet Connect

Menu SAV (Fonctions avancées)

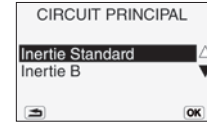


"Info" permet de lire des valeurs contribuant au fonctionnement des circuits de chauffage ou de la chaudière.
(Appuyer sur **OK** pour faire défiler les infos)



"Réglage Inertie" est un choix entre :

- Inertie A** : Régulation avec des vitesses de variations de température de fluide correspondant à la plupart des réseaux de radiateurs.
 - Inertie B** : Régulation avec des vitesses de variation de température de fluide plus lentes pour réseaux à très forte inertie.
- Attention !**
Le changement de régime Réduit ==> Confort est plus lent à s'établir.

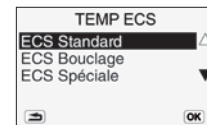


"Chauffage M/A" est une valeur qui impose d'arrêter le fonctionnement du circuit chauffage selon l'écart entre la température de consigne de départ chauffage et la température extérieure (réelle ou virtuelle selon le mode de régulation retenu).

- En pratique :
- Plus le chiffre est important et plus le passage du mode Arrêt au mode Chauffage est retardé.
Plus économique, mais moins confortable en début d'automne et fin de printemps.
 - Plus le chiffre est petit plus le chauffage se mettra en marche facilement pour un petit écart de température.
Plus confortable, mais un peu moins économique en début d'automne et fin de printemps.



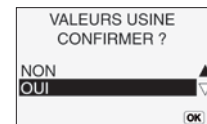
- "Temp. ECS" détermine l'application de paramètres de gestion de températures différents selon que l'on ait un ballon avec:
- un circuit de distribution d'Eau Chaude Sanitaire traditionnel (ECS Standard)
 - un bouclage sanitaire (ECS Bouclage).
 - ECS Spéciale n'est jamais sélectionné.




Chaque jour la chaudière procède à un autocontrôle de ses modes de fonctionnement et à la réinitialisation de ses paramètres.
Cette action est réalisée chaque matin à 4 h 00 ou 11 h 00 selon version.
Il est possible de décaler cette opération à une autre heure de la journée entre 4h et 18h.



"Valeurs Usine" ramène toutes les valeurs spécifiques modifiées dans la rubrique "Réglages" aux valeurs par défaut.



"Test" permet de tester le fonctionnement de la vanne 4 voies d'un circuit de chauffage (Z1 Z2 ou Z3). Elle part de sa position initiale, va en mini chauffage et déroule le cycle suivant : Mini Ch ==> ECS ==> Maxi Ch ==> Mini Ch.

 Selon les versions, faire un reset (débrancher/rebrancher) la prise d'alimentation de la chaudière et du module H, peut être nécessaire après le test.

"Historique anomalies" permet de lire les 15 dernières anomalies de la chaudière.

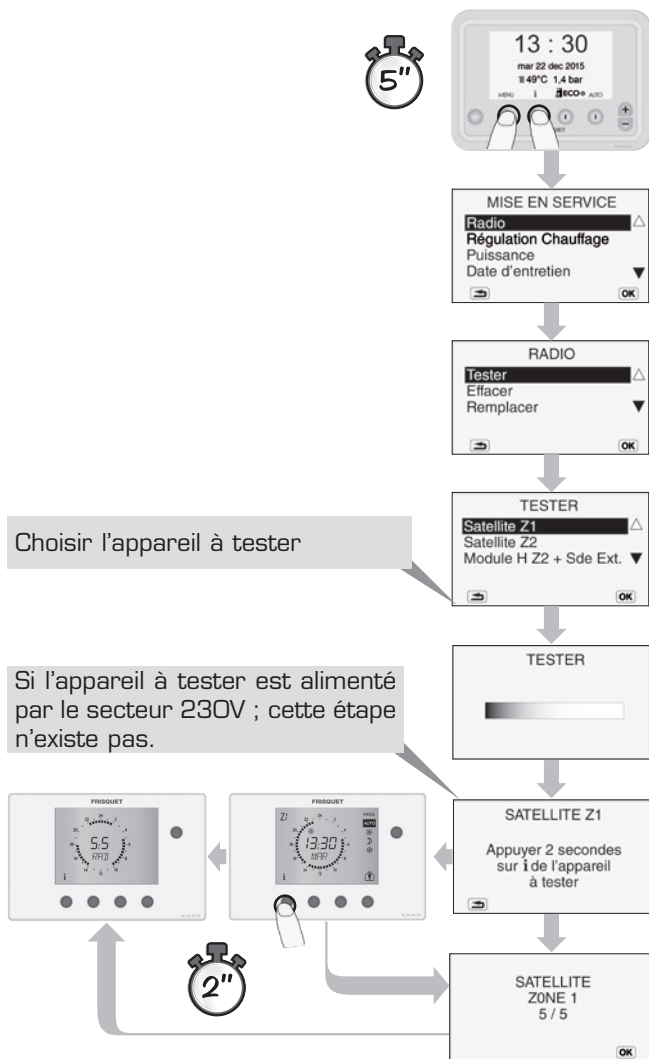
"Historique pression" enregistre la valeur minimale et maximale de pression dans le circuit chauffage pour chacun des 15 derniers jours.



 Variation de plus de 0,5 bar, regonfler le vase d'expansion.

Tester la liaison Radio

Permet de vérifier la qualité de la transmission Radio entre la chaudière et les différents appareils radio à l'emplacement choisi.



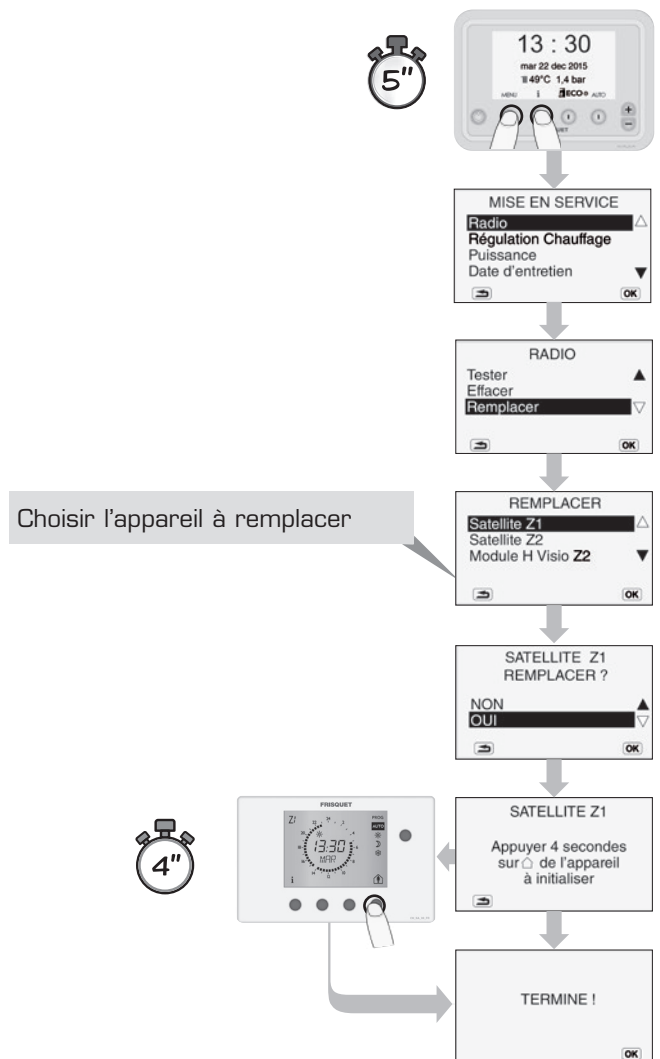
Niveau mesuré :

5/5 ==> 3/5 : Transmission radio de bonne qualité.
 2/5 : Qualité de transmission radio faible, il est recommandé de trouver un meilleur endroit pour placer l'appareil Radio.
 1/5 : La qualité de transmission est insuffisante, elle pourra devenir nulle selon les variations des paramètres environnementaux.
 0/5 : Transmission radio impossible.

Remplacer ou réinitialiser un appareil radio

Pour le remplacement d'un appareil radio, au préalable.

- Paramétrer les Dils Switchs pour les boîtiers (pages 7/8).
- Régler le numéro de zone pour les satellites (page 5).



"Appareil Incorrect" apparaît si le mauvais appareil est présenté.

Causes possibles :

- Numéro de zone non changé sur le satellite radio.
- Appui sur l'autre appareil radio
- Dils switches/cavalier non ou mal configurés sur le boîtier.

Rajouter un appareil radio effacé

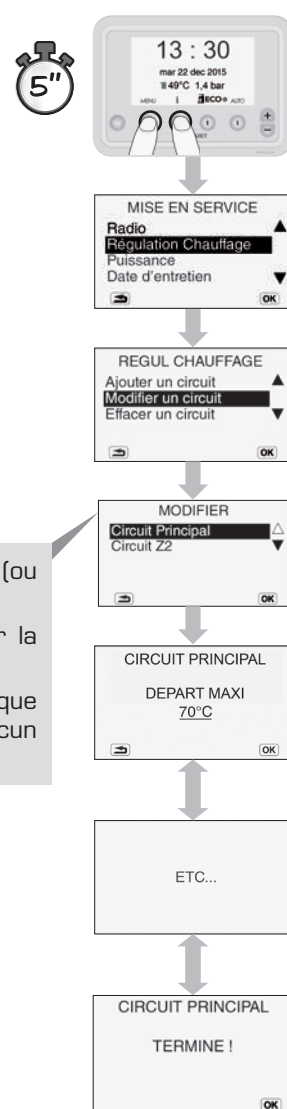
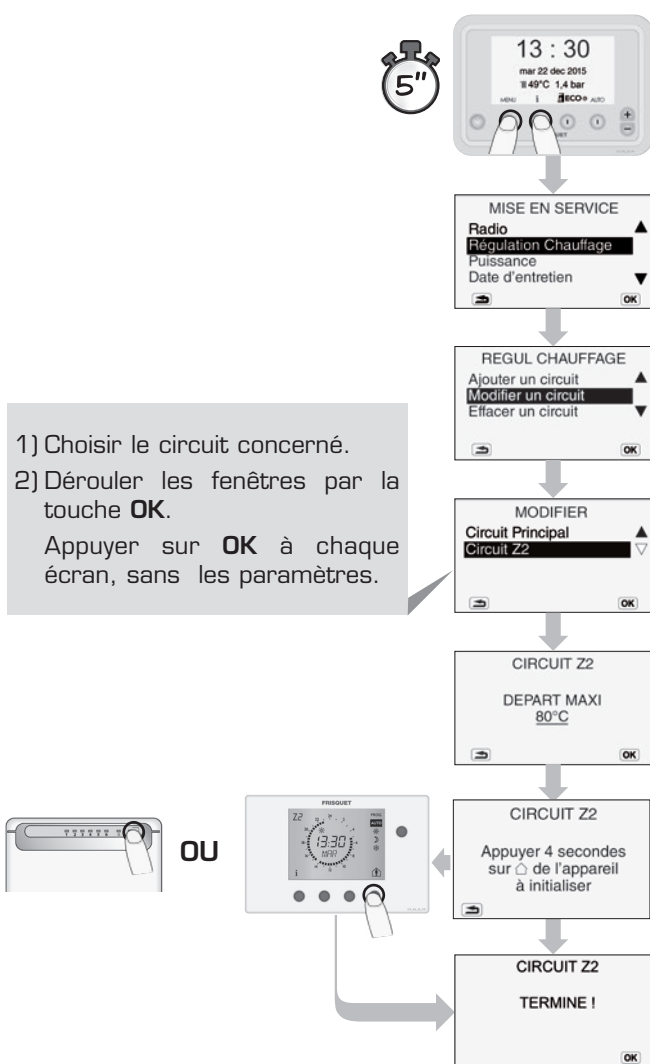
Pour réintégrer un appareil radio n'étant plus dans le système, relancer une configuration du circuit depuis le menu **Mise en Service/Régulation Chauffage/Modifier un circuit**.

Contrôler/Modifier un circuit

Permet de contrôler ou modifier les caractéristiques de régulation (Temp maxi, Pente, Temp Amb, Temp Ext, etc...) d'un circuit existant.

Situation Particulière :

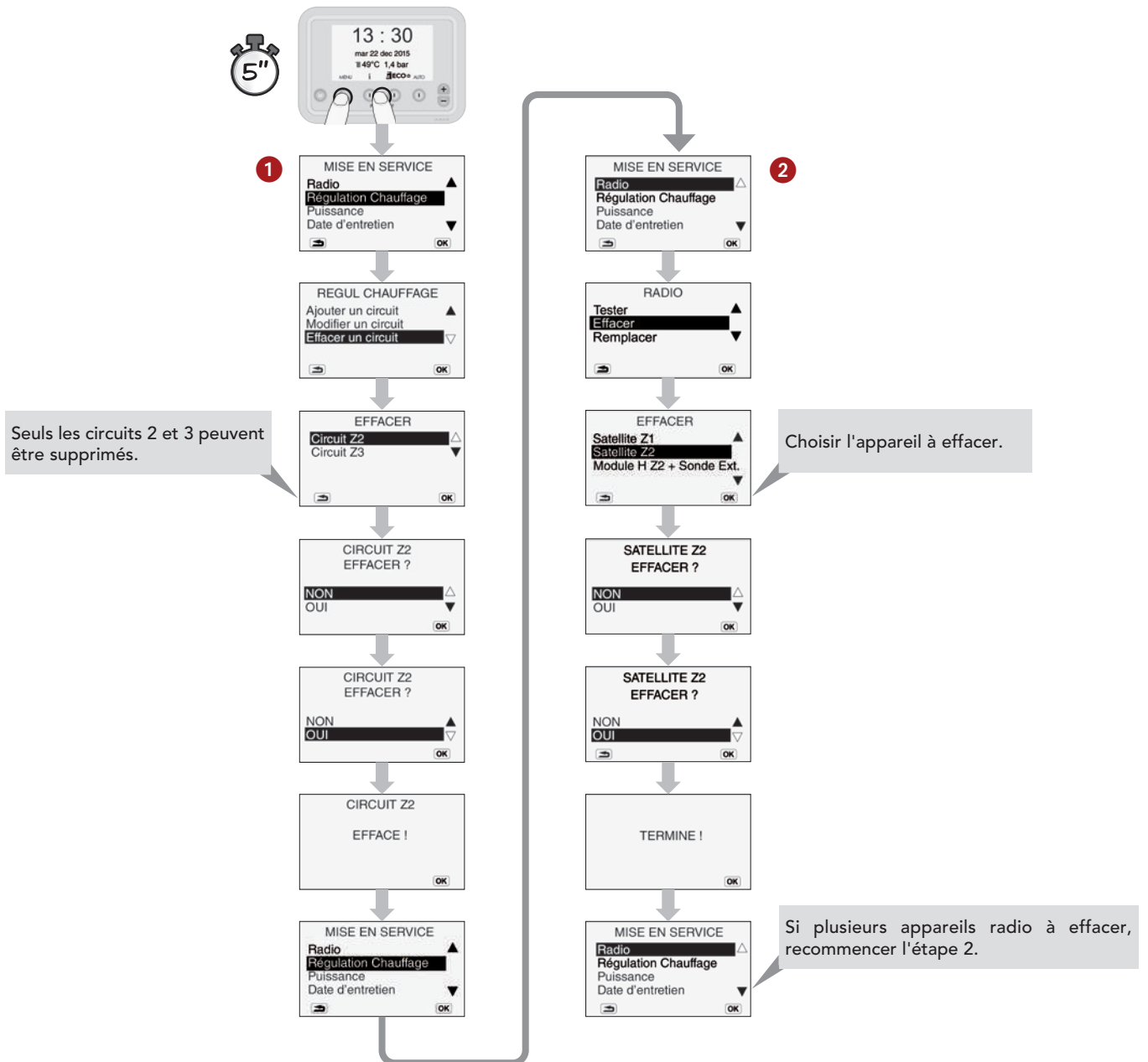
Si on souhaite modifier un circuit Zone 2 pour passer d'une commande Circulateur à un Module H (ou l'inverse), il faut «**Effacer le circuit**» puis refaire la mise en service de celui-ci (voir page 22).



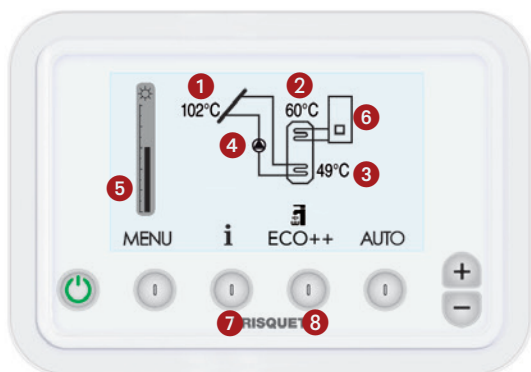
Effacer un circuit

La suppression d'un circuit se fait en **2 étapes**.

- 1 Effacer le circuit dans **"Régulation Chauffage"**
- 2 Effacer les appareils radio servant à la régulation du circuit dans **"Radio"**.



1) Menu utilisateur



- 1 Température du Capteur Solaire
- 2 Température de l'eau chaude en haut du ballon
- 3 Température de l'eau chaude en bas du ballon
- 4 Témoin de circulation du fluide solaire.
- 5 Jauge d'activité solaire instantanée.
- 6 Aide à la chaudière pour la production d'eau chaude (Relève).
- 7 Informations
- 8 Eau Chaude Sanitaire : choix du mode

i Retirer la façade pour accéder aux touches MENU et AUTO.

2) Mode eau chaude sanitaire

STOP "Arrêt Total"

■ Seules les fonctions fondamentales sont actives.

⚠ Pour la préservation du système privilégier ce choix à l'arrêt total de la chaudière.

STOP "Solaire Seul"

■ L'aide à la production d'eau chaude par la chaudière n'est pas active (risque de manque d'eau chaude si peu de soleil ou besoin important).

ECO ++

■ Mode Super Economique

- besoins limités,
- petite famille.

ECO +

■ Mode Economique

- besoins limités,
- famille moyenne.

ECO

■ Mode Economique

- besoins quotidiens standards,
- famille moyenne.

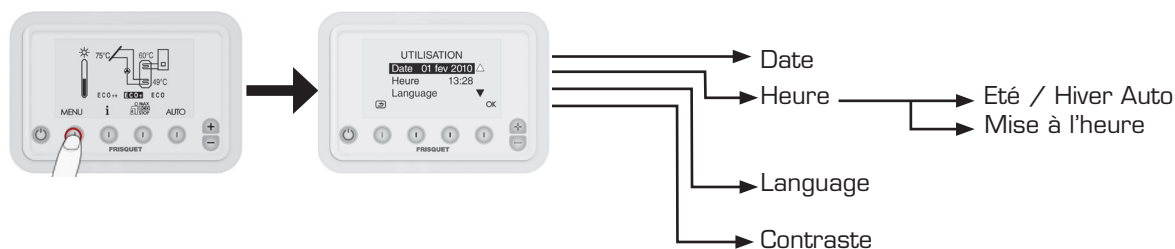
MAX

■ Mode Confort

- besoins importants
- usage intensif

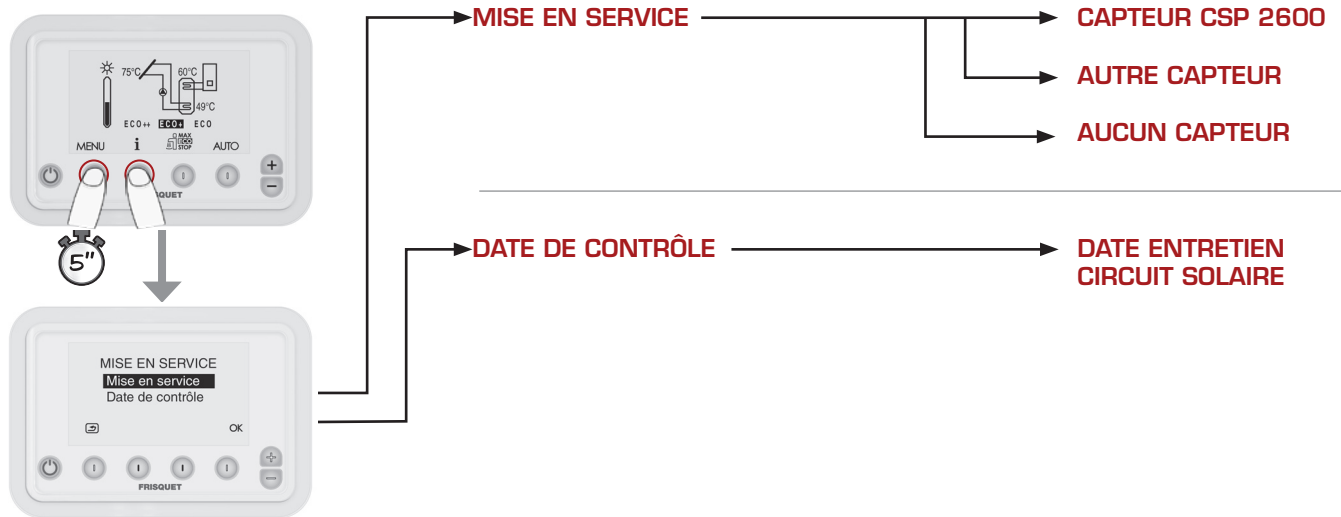
i Privilégier les modes ECO+, ECO++ qui permettent de retarder la relève de production d'ECS par la chaudière.

3) Menu utilisation

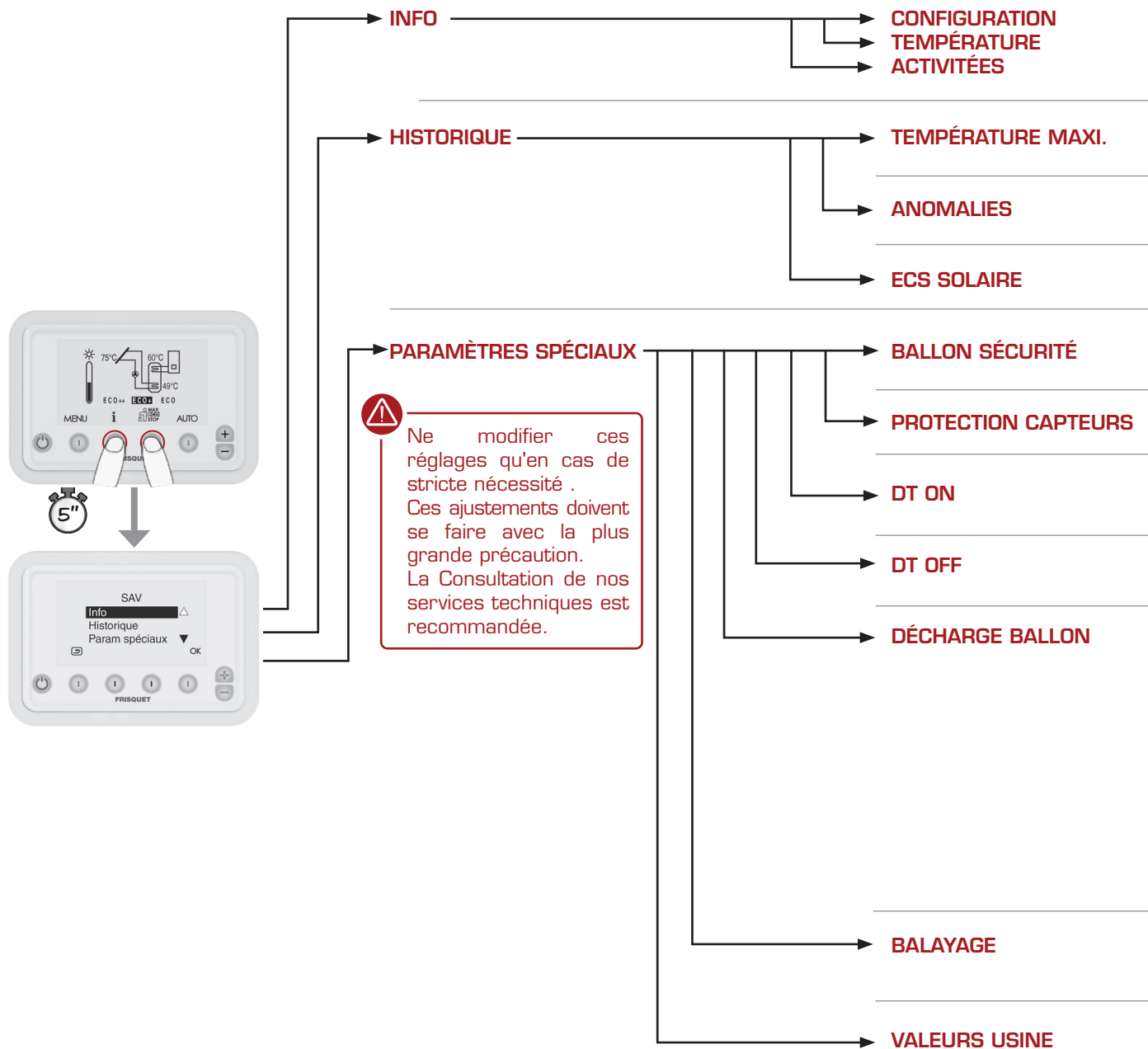


i Date/Heure/Language fournies par le tableau de bord de la chaudière Visio® et non modifiables.

Menu mise en service Solaire



Menu SAV Solaire (Fonctions avancées)



Mise en service (paramétrages du circuit solaire)

Réglage rappel entretien circuit solaire (tous les deux ans)

"Info" permet de lire les différentes informations des circuits solaire (paramétrages, températures, nombre d'heures de fonctionnement).



Permet de connaître les températures maxi atteintes dans le ballon et sur le capteur solaire.

T°C MAX CAPTEUR			
29	lev	2010	135
04	ju	2012	130
05	lev	2010	130
06	lev	2010	78
OK			

Permet de lire les 15 dernières anomalies du circuit solaire

Température "**CONSIGNE ECS**" recherchée en bas du ballon (partie solaire).

ECS SOLAIRE	
65 °C	OK

Température "**MAXI**" autorisée dans le bas du ballon lors de la protection des capteurs

BALLON SECURITE	
90 °C	OK

Température à laquelle la fonction protection des capteurs est activée.

PROTECT CAPTEUR	
120 °C	OK

Différence de température capteur/ballon pour la mise en marche du circulateur solaire.

DT ON	
06 °C	OK

Différence de température capteur/ballon pour l'arrêt du circulateur solaire.

DT OFF	
03 °C	OK

Suite à une protection de capteur, le ballon dépasse sa température "**CONSIGNE ECS**", il convient de le décharger. Cette fonction permet le refroidissement du ballon de deux façons :

- Limitée : jusqu'à la température de réglage "**Consigne ECS**".
- Optimisée : prise en compte des puisages récents.

Si puisage dans les dernières 24 heures

- Refroidissement jusqu'à la valeur de "**Consigne ECS**" solaire (zone solaire).

Si pas de puisage dans les dernières 24 heures

- Refroidissement jusqu'à 50°C (zone solaire).

DECHARGE BALLON	
Optimisée	▲
Limitée	▼
OK	

Pour certaines configurations spécifiques avec sonde éloignée du capteur : un balayage court périodique permet de donner une image plus précise de la température exacte du ou des capteurs.

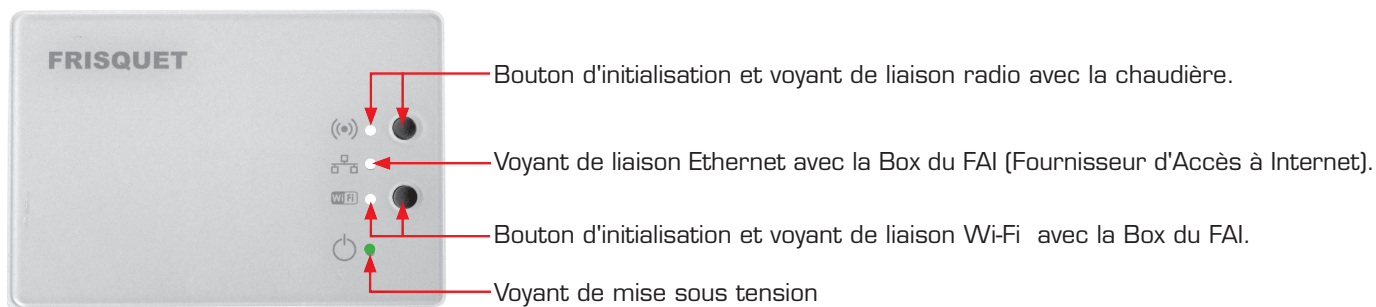
BALAYAGE	
NON	▲
OUI	▼
OK	

Ramène toutes les valeurs du chapitre "**paramètres spéciaux**" aux valeurs par défaut.

VALEURS USINE	
CONFIRMER ?	▲
NON	▼
OUI	OK

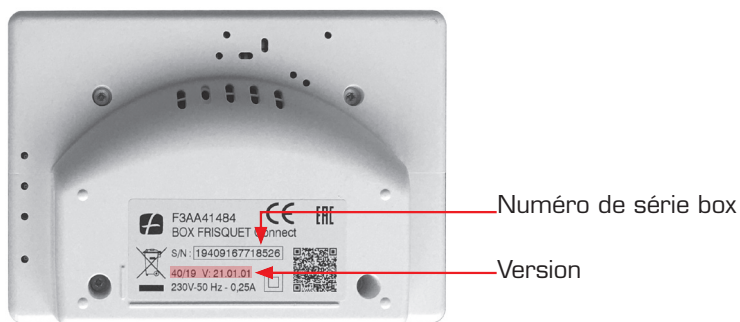
FRISQUET CONNECT

BOX CONNECT



i

En fonctionnement normal, 3 voyants sont allumés fixes en permanence (2 blancs + 1 vert).



Tous les satellites radio d'ambiance et le tableau de bord de la chaudière doivent être compatibles (voir page 2):

- Satellite(s) ⇨ V 14.05.01 mini
- Tableau chaudière ⇨ V 19.02.00 mini
- Tableau solaire ⇨ V 17.03.00 mini

APPLICATION SMARTPHONE



N° de série chaudière/Box Connect disponibles sur l'application dans **"Gérer mon site"**.

PRINCIPE






Frisquet Connect est une solution connectée permettant la commande à distance du chauffage et de l'eau chaude sanitaire à travers une application smartphone.

Cette solution vient en complément de la régulation existante et ne remplace pas celle-ci.

Le pilotage peut se faire aussi bien depuis l'application que depuis la chaudière ou sa régulation (dernière action qui est prise en compte).

La mise en place du système nécessite la création d'un site (matériel : Box Connect + Chaudière) et d'un compte (Utilisateur) qui sont associés l'un à l'autre.

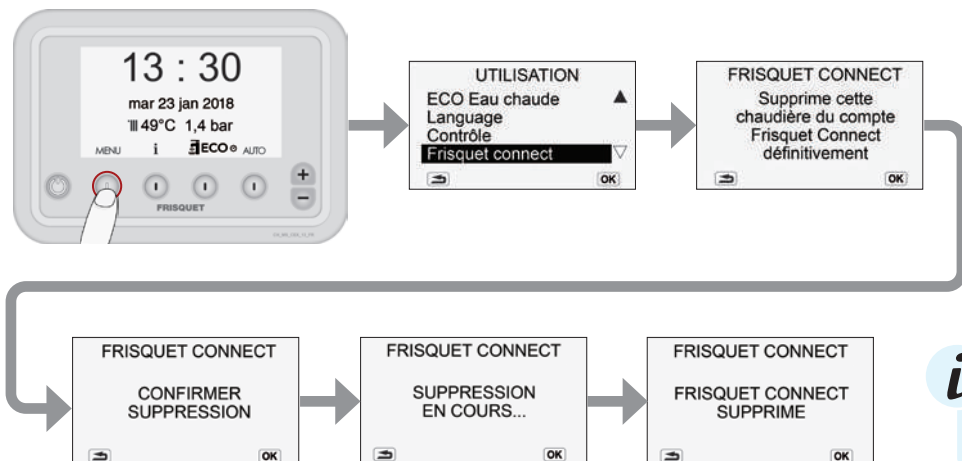
Un compte peut gérer plusieurs sites (maison principale, secondaire,...). Un site ne peut être associé qu'à un seul compte (partager les identifiants de connexion si nécessaire).

ANOMALIE	VÉRIFICATIONS/CONTRÔLES
BOX CONNECT 	
 CLIGNOTE	Perte de communication radio avec la chaudière : <ul style="list-style-type: none"> • Faire un reset de la chaudière et de la Box Connect (voir page 9) • Tester la communication radio avec la Box Frisquet Connect (voir page 20 - 3/5 mini) • Réinitialiser la Box Connect sur la chaudière (MENU Mise en Service/Radio/Remplacer/Frisquet Connect, (voir page 20)
 ÉTEINT OU CLIGNOTE  CLIGNOTENT	Perte ou pas de communication avec Internet : <ul style="list-style-type: none"> • Redémarrer la Box du F.A.I ou le routeur Internet. • Faire un reset de la Box Connect (voir page 9). • Ethernet, vérifier la connexion sur la Box des 2 cotés du câble Ethernet. • Ethernet, brancher le câble Ethernet sur une autre sortie de la Box F.A.I. (ou du routeur Internet). • WiFi, essayer en Ethernet. • WiFi, vérifier sur la Box FAI (ou routeur Internet) que le canal 2,4 GHz soit actif.
 CLIGNOTENT	Box Frisquet Connect neuve et non initialisée : <ul style="list-style-type: none"> • Initialiser la Box Connect sur la chaudière (menu Mise en Service/Partenaires/Frisquet Connect - voir page 16)
APPLICATION SMARTPHONE 	
Chaudière en manuel Piloteage à distance impossible	La chaudière est mode Manuel ou les informations chaudière ne remontent pas ou plus au serveur <ul style="list-style-type: none"> • Mettre la chaudière en mode AUTO • Vérifier que les 3 voyants sont bien allumés fixes sur la Box Connect : Radio + Ethernet ou WiFi + mise sous tension (cas contraire voir diagnostic Box Connect).
Aucune donnée communiquée par votre chaudière	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en route : la première remontée peu prendre un peu de temps suivant les configurations : patienter et ressayer au bout de 20/30 min • Contrôler la version des éléments : Satellite(s) radio V14.05.01 mini/Tableau chaudière V19.02.00 mini/ Tableau solaire V17.03.00 mini. • Tester la communication radio entre la chaudière et tous les éléments : Satellite(s)/Module(s) H/Sonde Extérieure/Box Connect (voir page 20 - 3/5 mini) • Faire un reset de tous les éléments radio : Box Connect/Chaudière /Satellite(s)/Module(s) H/Sonde extérieure (voir page 9) • Réinitialiser les différents appareils radio sur la chaudière (Menu Mise en service/Radio/Remplacer - (voir page 20).
Ordre non envoyé	L'ordre ou la modification réalisée sur l'application n'a pas pu être traitée par la chaudière : <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la connexion Internet de la Box Connect (voir diagnostic Box Connect) • Tester la communication radio entre la chaudière et tous les éléments : Satellite(s)/Module(s) H/Sonde Extérieure/Box Connect (voir page 20 - 3/5 mini) • Vérifier que les 3 voyants sont bien allumés fixes sur la Box Connect : Radio + Ethernet ou WiFi + mise sous tension (cas contraire voir diagnostic Box Connect) • Contrôler la version des éléments : Satellite(s) radio V14.05.01 mini/Tableau chaudière V19.02.00 mini/ Tableau solaire V17.03.00 mini • Faire un reset de tous les éléments radio : Box Connect/Chaudière/Satellite(s)/Module(s) H/Sonde extérieure (voir page 9) • Réinitialiser les différents appareils radio sur la chaudière (MENU Mise en Service/Radio/Remplacer - voir page 20).
Erreur lors de l'accès au serveur	L'ordre ou la modification réalisée sur l'application n'a pas pu être transmise au serveur : <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la connexion Internet du smartphone ou de l'ordinateur (3G/4G - Wi-Fi) • Faire un essai sur un autre smartphone ou ordinateur
Problème(s) de création du compte	<ul style="list-style-type: none"> • Compte déjà existant : Se connecter avec ses identifiants (utiliser «Mot de passe oublié» sur page de connexion si nécessaire) • Mot de passe erroné: Le modifier en utilisant «Mot de passe oublié» sur la page de connexion et n'utiliser pour celui-ci que des chiffres et des lettres minuscules (8 minimum, pas de caractères spéciaux) • Pas de compte existant : Créer son compte utilisateur puis se connecter dans «J'ai un compte» • Compte non activé : Activer le compte en cliquant sur le lien dans l'email d'activation envoyé suite à la création du compte; Utiliser «Renvoyer un email d'activation» sur la page de connexion si besoin
Box déjà affectée	Site déjà créé et attente d'association à un compte : <ul style="list-style-type: none"> • Se connecter au compte puis faire «Rechercher mon site» pour l'associer
Site déjà attribué	Site déjà associé à un compte : <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les numéros de série de la Box Connect et de la chaudière • Utiliser la fonction «Je Déménage» pour libérer le site (la Box Connect doit être connectée à Internet)
Site non créé	Créer le site avec les numéros de série de la Box Connect et de la chaudière pour pouvoir l'associer au compte.

FRISQUET CONNECT - Info Utiles

DÉSASSOCIER ET LIBÉRER LE SITE D'UN COMPTE - «Je Déménage »

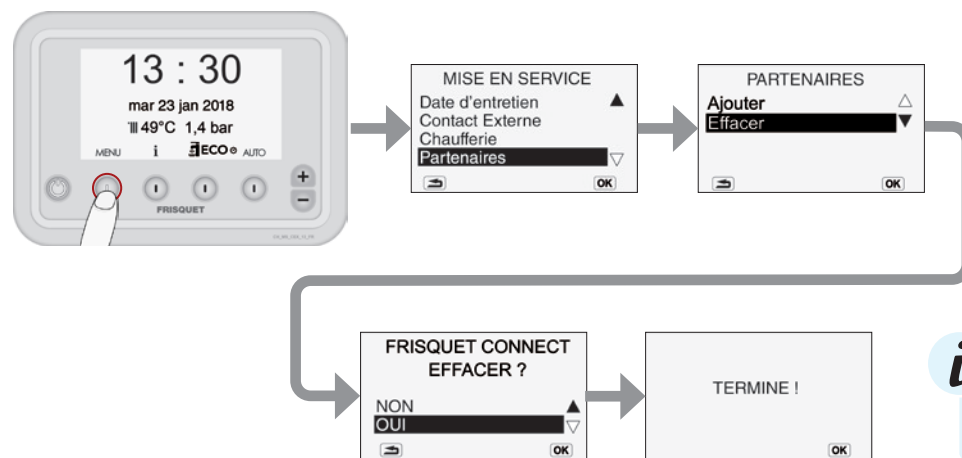
La désassociation entre un site (chaudière/Box) et un compte (utilisateur) se fait depuis le tableau de bord de la chaudière. Pour fonctionner, la Box Connect doit toujours être initialisée avec la chaudière et connectée à Internet lors de la manipulation



i Patienter quelques minutes une fois l'opération réalisée.

UTILISER LA BOX CONNECT SUR UNE AUTRE CHAUDIÈRE

Pour installer la Box Connect sur une autre chaudière, il faut en tout premier lieu libérer le site du compte utilisateur («Je Déménage»), puis effacer la Box Connect de la chaudière depuis le menu Mise En Service/Partenaires.



i Toute autre méthode bloquerait l'installation de la Box sur la nouvelle chaudière.


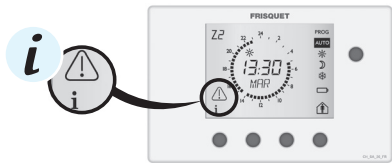

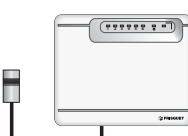
Ensuite, faire un reset de la Box Connect en débranchant uniquement l'alimentation électrique (10 sec.). Remettre la Box sous tension puis patienter 10/15 min que la box communique l'information au serveur.

REPLACEMENT D'UNE BOX CONNECT

Pour le remplacement d'une Box, n'utiliser que la fonction "Remplacer" dans le menu Mise en service/Radio (voir page 20).

 Ne pas effacer l'appareil.

LISTES DES ANOMALIES

Matériel	Affichage chaudière																																																							
<p>Chaudière</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie Sonde Sanitaire • Anomalie Sonde Corps de Chauffe • Anomalie Sonde Départ Chauff. • Anomalie Sonde Gaz Brûlés • Anomalie Vanne 4 Voies • Surchauffe Corps de Chauffe • Anomalie Eva. Gaz Brûlés • Température Gaz Brûlés (COND) • Pression Eau Trop Elevée • Manque d'eau • Configuration Erronée • Sécurité Brûleur OK pour Réarmer • Anomalie Capteur DP Gaz • Anomalie Capteur DP Air • Anomalies Ventilateur • Anomalies Vanne Auto-Zéro • Anomalie Alimentation Air (EVO 1901 →) • Circuit Air/Gaz Brûlés (EVO) • Panne non identifiée • Anomalie Liaison Carte • Anomalie Carte Electronique 																																																							
<p>Satellite</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie Radio Satellite Z1 • Anomalie Radio Satellite Z2 • Anomalie Radio Satellite Z3 • Satellite Z1 Changer Piles • Satellite Z2 Changer Piles • Satellite Z3 Changer Piles 																																																							
<p>Module Hydraulique</p>  <table border="1" data-bbox="331 1422 823 1590"> <thead> <tr> <th colspan="2">■ ALLUME</th> <th colspan="2">■ ETEINT</th> <th colspan="2">⏏ CLIGNOTANT</th> <th rowspan="2">Anomalie</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>Défaut de configuration</td> </tr> <tr> <td>⏏</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>Défaut sonde extérieure</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>Défaut sonde départ</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>Défaut vanne de régulation</td> </tr> <tr> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>Pas de réception radio</td> </tr> <tr> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>Nouvelle configuration</td> </tr> </tbody> </table>	■ ALLUME		■ ETEINT		⏏ CLIGNOTANT		Anomalie	1	2	3	4	5	6	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Défaut de configuration	⏏	■	■	■	■	■	Défaut sonde extérieure	■	■	■	■	■	■	Défaut sonde départ	■	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Défaut vanne de régulation	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Pas de réception radio	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Nouvelle configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Module H Visio Z2 – Vanne 4 Voies • Module H Visio Z2 – Sonde Départ • Anomalie Radio Module H Visio Z2 • Module H Z2 + Ext – Capteur Temp Ext • Module H Z2 + Ext – Vanne 4 Voies • Module H Z2 + Ext – Sonde Départ • Anomalie Radio Module H Z2 + Ext • Module H Visio Z3 – Vanne 4 Voies • Module H Visio Z3 – Sonde Départ • Anomalie Radio Module H Visio Z3 • Module H Z3 + Ext – Capteur Temp Ext • Module H Z3 + Ext – Vanne 4 Voies • Module H Z3 + Ext – Sonde Départ • Anomalie Radio Module H Z3 + Ext
■ ALLUME		■ ETEINT		⏏ CLIGNOTANT		Anomalie																																																		
1	2	3	4	5	6																																																			
⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Défaut de configuration																																																		
⏏	■	■	■	■	■	Défaut sonde extérieure																																																		
■	■	■	■	■	■	Défaut sonde départ																																																		
■	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Défaut vanne de régulation																																																		
⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Pas de réception radio																																																		
⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Nouvelle configuration																																																		
<p>Sonde extérieure</p>  <table border="1" data-bbox="369 1848 862 1993"> <thead> <tr> <th colspan="2">■ ALLUME</th> <th colspan="2">■ ETEINT</th> <th colspan="2">⏏ CLIGNOTANT</th> <th rowspan="2">Anomalie</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>Défaut de configuration</td> </tr> <tr> <td>⏏</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>Défaut sonde extérieure</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>Pas de réception radio</td> </tr> <tr> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>⏏</td> <td>Nouvelle configuration</td> </tr> </tbody> </table>	■ ALLUME		■ ETEINT		⏏ CLIGNOTANT		Anomalie	1	2	3	4	5	6	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Défaut de configuration	⏏	■	■	■	■	■	Défaut sonde extérieure	■	■	■	■	■	■	Pas de réception radio	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Nouvelle configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie Radio Sonde Extérieure • Sonde Extérieure Capt Temp Ext 														
■ ALLUME		■ ETEINT		⏏ CLIGNOTANT		Anomalie																																																		
1	2	3	4	5	6																																																			
⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Défaut de configuration																																																		
⏏	■	■	■	■	■	Défaut sonde extérieure																																																		
■	■	■	■	■	■	Pas de réception radio																																																		
⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	Nouvelle configuration																																																		

i L'apparition d'une anomalie sur l'afficheur de la chaudière entraîne la fonction report d'alarme sur le(s) satellite(s) radio d'ambiance.

VISIO LED

Certains composants de la chaîne de communication radio de la régulation Eco Radio System® ne peuvent plus être fabriqués.

La défaillance de l'un de ces éléments, impose le remplacement de l'ensemble de la chaîne : Satellite d'ambiance + Tableau de bord (circuit imprimé) + Récepteur HF.

Versions minimales

- Toutes chaudières Eco Radio System depuis le numéro de série O118... ou équipées d'un module DN version 3.2 ou supérieure;
- Chaudières Condensation (20 kW) depuis le numéro de série O548...

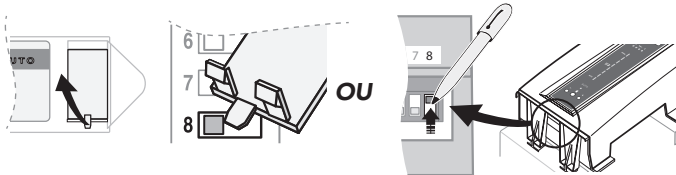
i



Satellite radio Visio Led : V27.00.02. mini.

- Mise en service :**
- 1) Réglage Dils Switch du tableau de bord
 - 2) Réglage du numéro de zone du satellite (voir page 5)
 - 3) Initialisation radio
 - 4) Test radio

Dils Switch tableau de bord



<input type="checkbox"/>	Configuration	
1	Avec ballon	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
2	Condensation : Puissance limitée	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
	Evolution : Température Zone 2 limitée	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
3	Nombre de circuits chauffage	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
4	Rif 5000	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
5	Plancher chauffant	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
6	Sonde extérieure radio	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
7	Radio	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
8	Mode installation Durant l'installation de la chaudière et les vérifications d'étanchéité des circuits (eau et gaz) il doit être en "mode installation". Ensuite, basculer (à gauche) pour mettre la chaudière en marche normale.	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui

a) Chaudière Condensation:

La puissance chauffage est limitée à :

- 25 kW → 18 kW
- 32 kW → 23 kW
- 45 kW → 32 kW
- 20 kW → 14 kW

b) Chaudière Évolution :

S'il y a 2 zones de chauffage la température maxi de la zone 2 est limitée à 60°C (recommandé) (si "Non": 75°C).

c) Autres modèles:

- Pas d'action, position "

Le circuit principal est régulé par une RIF5000.(RIF5000 conservée)

Le circuit principal Z1 est un plancher chauffant.

La sonde extérieure n'est pas une RIF5000 mais une sonde extérieure radio (RIF Visio Led).

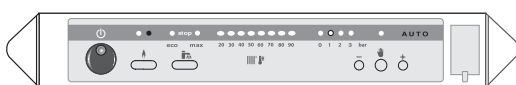
Au moins une des deux zones est régulée par un satellite radio.

Chaudière sol jusqu'à 0806...

= / =

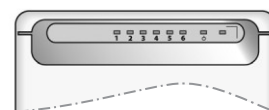
Aide au diagnostic

Chaudière



AFFICHAGE	ANOMALIE
Flash lent	Défaut régulation RIF 5000
Flash rapide	Défaut satellite Visio Z1
Flash rapide	Défaut satellite Visio Z2
Flash rapide	Défaut sonde extérieure radio

Sonde extérieure Radio (RIF Visio Led)



ALLUME		ETEINT		CLIGNOTANT		Anomalie
1	2	3	4	5	6	
						Défaut de configuration
						Défaut sonde extérieure
						Pas de réception radio
						Nouvelle configuration

i

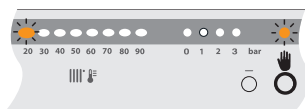
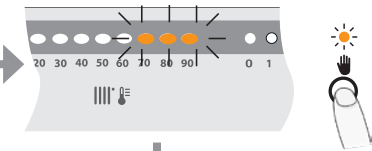
L'apparition d'une anomalie sur la chaudière entraîne la fonction report d'alarme sur le(s) satellite(s) radio d'ambiance

Initialisation Radio



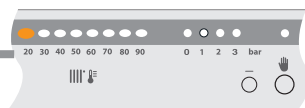
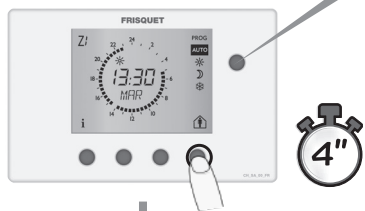
Initialiser tous les éléments radio en une seule opération, les uns après les autres.

Aucun satellite initialisé



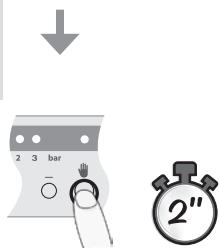
i Voyant 30°C clignote si Zone 2.

Curseur satellite position "AUTO".

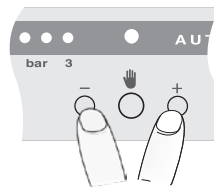


Circuit 1 terminé

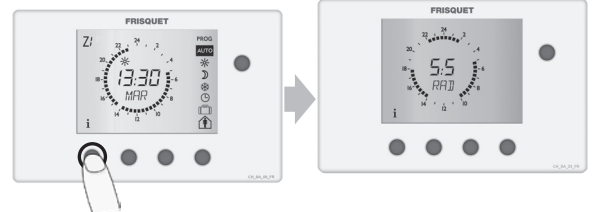
Si 2 circuits reproduire l'opération pour le satellite Z2 et sonde extérieure.



Test Radio



i Mode test



i 0 à 2/5 liaison radio faible/insuffisante
3 à 5/5 liaison radio bonne



Si plusieurs appareils radio à tester, appuyer sur (+) du tableau de bord 2 secondes pour passer à l'appareil suivant puis répéter l'opération

Réglages professionnels

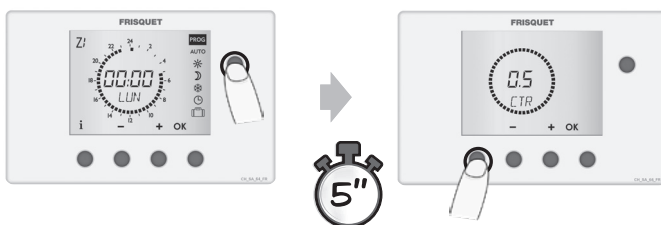
Des réglages spécifiques concernant le satellite ou la régulation chauffage sont accessibles depuis le mode "PROG".



Accès : Satellite sur "PROG"
Appui 5 sec sur "i" pour passer d'un réglage à l'autre.

Listes des réglages (selon circuit(s))

- Contraste affichage CTR
- Affichage de Zone
- Calibrage CTN
- Réglage Marche/Arrêt "H"
- Température Maxi départ chauffage
- Influence d'ambiance
- Température Mini départ chauffage
- Pente "K"



AIDE AU DÉPANNAGE

ANOMALIE	CAUSES POSSIBLES	PAGE
Anomalie Sonde Sanitaire Anomalie Sonde Corps de Chauffe Anomalie Sonde Gaz Brûlés	<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise connexion de la sonde Sonde défectueuse 	44
Anomalie Sonde Départ Chauffage Module H Visio Z2 - Sonde Départ Module H Visio Z3 - Sonde Départ Module H Z2 + Ext - Sonde Départ Module H Z3 + Ext - Sonde Départ	<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise connexion de la sonde Sonde défectueuse 	44
Pas d'affichage du mode sanitaire	<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise connexion de la sonde sanitaire Sonde sanitaire en coupure 20 kW avec ballon : mauvaise position du Dils Switch 1 au tableau de bord 	44 6
Surchauffe Corps de Chauffe	<ul style="list-style-type: none"> Sécurité de surchauffe déclenchée Présence d'air dans le corps de chauffe Présence de boues dans le bas du corps de chauffe Sonde corps de chauffe défectueuse 	43 44
Pression Eau Trop Élevée	<ul style="list-style-type: none"> Vannes de remplissage (disconnecteur) restées ouvertes Présence d'un système de remplissage resté ouvert sur l'installation de chauffage Pression interne du vase d'expansion à réajuster 	38
Manque d'Eau	<ul style="list-style-type: none"> Présence d'une fuite sur l'installation de chauffage Présence d'une fuite sur la chaudière Pression interne du vase d'expansion à réajuster Mauvaise connexion du capteur de pression 	38 43
Variations de pression chauffage	<ul style="list-style-type: none"> Pression interne du vase d'expansion à réajuster Vase d'expansion chaudière trop petit pour volume d'eau de l'installation : Vase d'appoint nécessaire ÉVOLUTION : vannes d'isolement chauffage ou radiateurs tous fermés 	38 38
Anomalie Vanne 4 Voies Module H Visio Z2 - Vannes 4 voies Module H Visio Z3 - Vannes 4 voies Module H Z2 + Ext - Vannes 4 Voies Module H Z3 + Ext - Vannes 4 Voies	<ul style="list-style-type: none"> Vanne 4 voies bloquée Moteur de vanne endommagé Mauvais contact dans câblage Alimentation électrique chaudière 	43 37
Sécurité Brûleur OK pour Réarmer	<ul style="list-style-type: none"> Pression gaz amont statique/dynamique faible Filtre gaz encrassé Alimentation électrique chaudière Électrodes de ionisation encrassée, faire entretien chaudière Mauvaise étanchéité du conduit ventouse (recyclage gaz brûlés) Tube gaz entre bloc gaz et ventilateur ou diaphragme gaz obstrué(s) Bobines sécurité et/ou modulante pas alimentée(s) ou HS Mauvaise connexion sur câblage des électrovannes à la carte Présence d'un poil brûleur au niveau des électrodes 	37 37 37 38 41/42 41/42
Anomalie Vanne Auto-Zéro	<ul style="list-style-type: none"> Bobine Auto-zéro HS ou pas alimentée Mauvaise connexion sur câblage des électrovannes à la carte Inversion Durites noires(3) sur bloc gaz ou sur ventilateur (A+) Durites noires (3) raccordées sur le bloc gaz obstruées Tube gaz entre bloc gaz et ventilateur ou diaphragme gaz obstrué(s) 	42 42 37 37
Anomalie Capteur DP Gaz	<ul style="list-style-type: none"> Capteur gaz défectueux ou mauvaise connexion à la carte électronique Durites noires (3) raccordées sur le bloc gaz obstruées ou inversées Tube gaz entre le bloc gaz et le ventilateur obstrué 	37
Anomalie Capteur DP Air	<ul style="list-style-type: none"> Capteur air défectueux ou mauvaise connexion à la carte électronique Durites noires (3) raccordées sur le bloc gaz obstruées ou inversées Tube gaz entre le bloc gaz et le ventilateur obstrué Orifice du ventilateur où est vissé le capteur Air obstrué Tétine translucide (A- du ventilateur) absente ou endommagée 	37 37
Anomalie Ventilateur	<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise connexion de la tachymétrie sur le moteur Mauvaise connexion du ventilateur sur la carte Condensateur moteur ventilateur HS Bobinage moteur ventilateur HS Moteur ventilateur non alimenté Turbine moteur bloquée par ailette de la pale statique 	41/42 41/42 41/42 41/42 41/42
Anomalie Evacuation Gaz Brûlés	<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise évacuation du siphon condensats Conduit d'évacuation et/ou d'amenée d'air obstrué Encrassement de la partie brûleur, faire entretien complet 	50 à 55

ANOMALIE	CAUSES POSSIBLES	PAGE
Anomalie Evacuation Gaz Brûlés	<ul style="list-style-type: none"> CONDENSATION : inversion Durite noire (A+) et Tétine (A-) sur ventilateur 37 Turbine ventilateur mal serrée sur axe moteur EVOLUTION : chicane corps de chauffe remontée dans le coupe tirage EVOLUTION : diaphragme fumées présent avec longueur ventouse importante..... 36 	
Anomalie Alimentation Air (EVO 1901→)	<ul style="list-style-type: none"> Encrassement de la partie brûleur chaudière, entretien à prévoir..... 54/55 	
Circuit Air/Gaz Brûlés	<ul style="list-style-type: none"> Débit d'air insuffisant, encrassement de la chaudière, entretien à faire 54/55 EVOLUTION : Durites du manostat air mal raccordées ou inversées 36 Pas de ventilation ou ventilation faible, condensateur du moteur ventilateur HS 41/42 	
Température Gaz Brûlés	<ul style="list-style-type: none"> Chicane(s) corps de chauffe dégradée(s) ou absente(s) 44 Sonde fumées défectueuse 44 	
Panne Non Identifiée	<ul style="list-style-type: none"> Inversion Durite noire (A+) et Tétine translucide (A-) sur ventilateur..... 37 Durites noires (3) raccordées sur le bloc gaz obstruées ou inversées 37 Tétine translucide sur le A- du ventilateur absente ou endommagée..... 37 Mauvaise évacuation du siphon condensats Tube gaz entre bloc gaz et ventilateur ou diaphragme gaz obstrué(s) Conduit d'évacuation et/ou d'amenée d'air obstrué COND 20 kW : clapet du silencieux air gêné ou bloqué..... 37 	
Anomalie Radio Satellite Z1	<ul style="list-style-type: none"> Liaison radio faible avec l'appareil (mini 3/5) 20 	
Anomalie Radio Satellite Z2	<ul style="list-style-type: none"> Inerte, faire un reset de l'appareil radio et de la chaudière 9 	
Anomalie Radio Satellite Z3	<ul style="list-style-type: none"> Pas de liaison radio, réinitialiser l'appareil radio 20 	
Anomalie Radio Module H Visio Z2		
Anomalie Radio Module H Visio Z3		
Anomalie Radio Module H Z2 + Ext		
Anomalie Radio Module H Z3 + Ext		
Anomalie Radio Sonde Extérieure		
Anomalie Radio Frisquet Connect		
Anomalie Radio Piscine		
Anomalie Radio ECS Solaire		
Sonde Extérieure Capt. Temp. Ext. Module H Z2 + Ext - Capteur Temp. Ext. Module H Z3 + Ext - Capteur Temp. Ext	<ul style="list-style-type: none"> Mauvais contact sur le raccordement au capteur ou au boîtier électronique 7/8 Capteur de température défectueux 44 	
Configuration Erronée	<ul style="list-style-type: none"> Paramétrage Régulation chauffage et réglage Dils Switch du tableau incohérents 6/21 Tableau de bord débranché avec chaudière sous tension → carte HS 	
Anomalie Liaison Carte	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique chaudière..... 37 Inversion de polarité sur alimentation électrique chaudière 37 Mauvais contact sur connecteur d'alimentation de la carte 41/42 Mauvais contact sur le cordon de liaison entre la carte et le tableau de bord..... 46 à 48 Si remplacement, ancienne version de carte non compatible 	
Anomalie Carte Electronique	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique chaudière..... 37 Mauvais contact sur connecteur d'alimentation de la carte 41/42 Carte HS 	
Eau chaude sanitaire tiède ou froide	<ul style="list-style-type: none"> Pas de détection du puisage (affichage robinet sur écran ou position vanne 4 voies) ... 34 Programmation ECO ☉ en cours 34 Ballon : mauvaise position du Dils switch 1 au tableau de bord 6 Sonde sanitaire ou corps de chauffe défectueux 44 Instantanée: Régulateur de débit absent ou endommagé 34 Cartouche RTA bloquée ou cassée 38 Plancher Chauffant : sécurité plancher déclenchée 9 Pressions gaz faibles..... 37 Présence de boues dans le bas du corps de chauffe Entartrage serpentin sanitaire Pression Eau froide élevée (≥ 5 bar) Bypass sur réseau sanitaire (robinets,...) 	
Manque débit eau chaude sanitaire	<ul style="list-style-type: none"> Mauvais régulateur de débit ou régulateur obstrué, endommagé 34 Entartrage serpentin sanitaire 	
Problème de régulation chauffage	<ul style="list-style-type: none"> Problème en AUTO : faire essai en MANUEL Position satellite radio d'ambiance non adapté..... 4 Écart important des consignes Réduit/Confort 16/17 Limitation de la puissance chauffage active 21 Mauvais réglage de la température maxi départ chauffage..... 4 Robinet(s) thermostatique(s) dans la pièce où se trouve le satellite radio 20 Liaison radio faible avec les appareils radio (mini 3/5) 43 Circulateur bloqué ou pas alimenté..... 39/40 Mauvais réglage vitesse circulateur 9 Plancher Chauffant : sécurité plancher déclenchée 44 Sonde départ chauffage défectueuse 9 Chaudière bloquée en position sanitaire fréquemment Embouage ou problème de débit dans l'installation chauffage 	

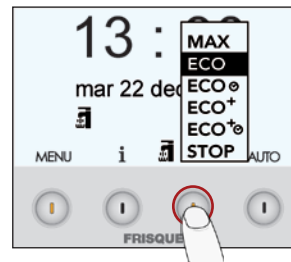
EAU CHAUDE SANITAIRE

1) Réglage mode eau chaude sanitaire

Chaudière semi-accumulation



Chaudière avec ballon (Hydroconfort, U.P.E.C., ...) switch 1 à droite (OUI)



i Plusieurs appuis sur la touche sanitaire pour ouvrir le menu déroulant puis régler le mode choisi.

2) ECO Optimisée

La production d'Eau Chaude Sanitaire est mise à l'arrêt temporairement suivant le scénario choisi. (E.C.S. = STOP consigne hors gel sur sanitaire).



1 Veille nuit 7/7 23h/4h :

Toutes les nuits de la semaine de 23h00 à 04h00

2 Veille nuit 7/7 22h/6h :

Toutes les nuits de la semaine de 22h00 à 6h00

3 Veille nuit 7/7 + jour 5/7 :

Toutes les nuits de la semaine de 23h00 à 04h00 et du Lundi au Vendredi de 09h00 à 16h00 dans la journée.

4 Veille nuit 5/7 :

Toutes les nuits de la semaine du lundi au vendredi de 23h00 à 04h00.

5 Veille nuit 5/7+ jour 5/7 :

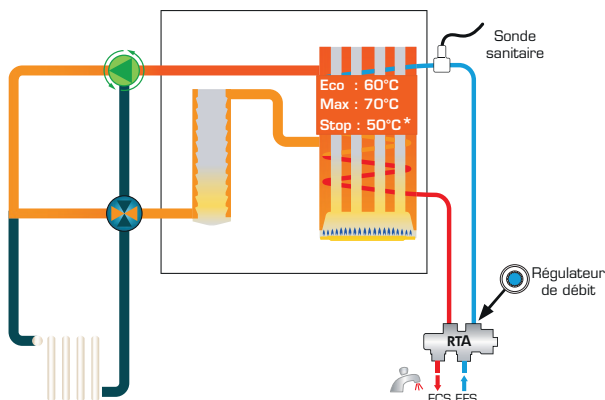
Toutes les nuits de la semaine du lundi au vendredi de 23h00 à 04h00 et de 09h00 à 16h00 dans la journée

3) Consignes de température Condensation - Evolution - Tradition Visio®

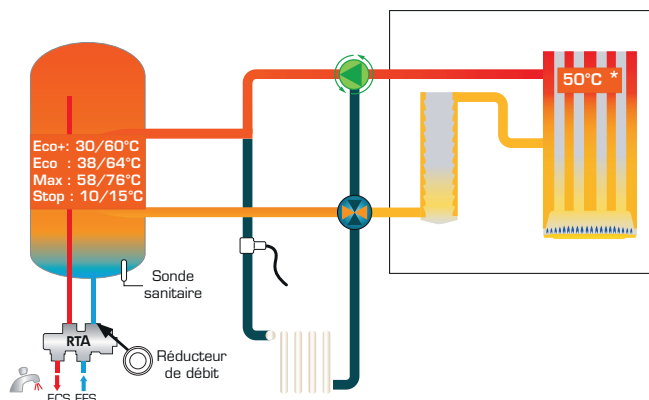


Rappel : le mode sanitaire est prioritaire sur le mode chauffage (Auto/Manuel).

Semi-Accumulation (instantanée)



Accumulation(ballon)



Régulateur de débit

23 kW



10L

25 kW



11L

30/32 kW



12L

45 kW



16L

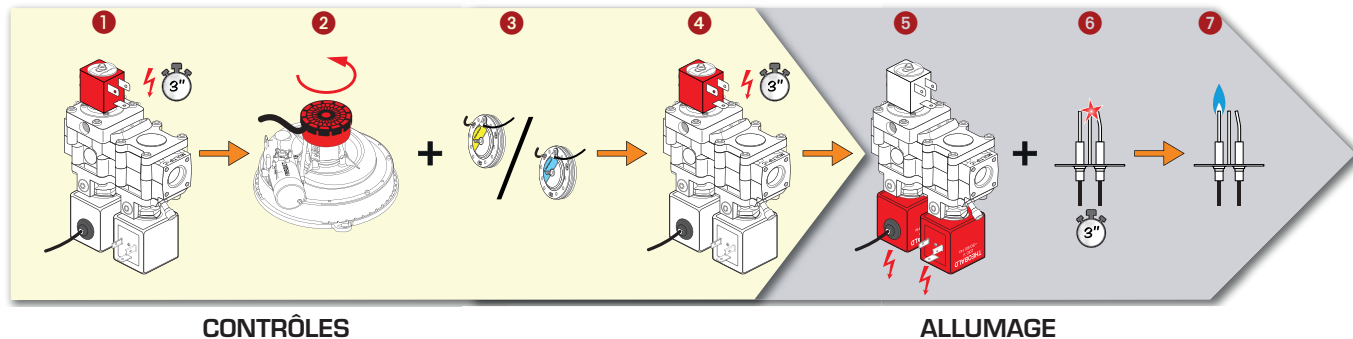
* En mode été consigne = 10°C

CYCLES ALLUMAGE BRÛLEUR

Le cycle d'allumage se déroule en 2 phases :

- Contrôles
- Allumage.

CONDENSATION



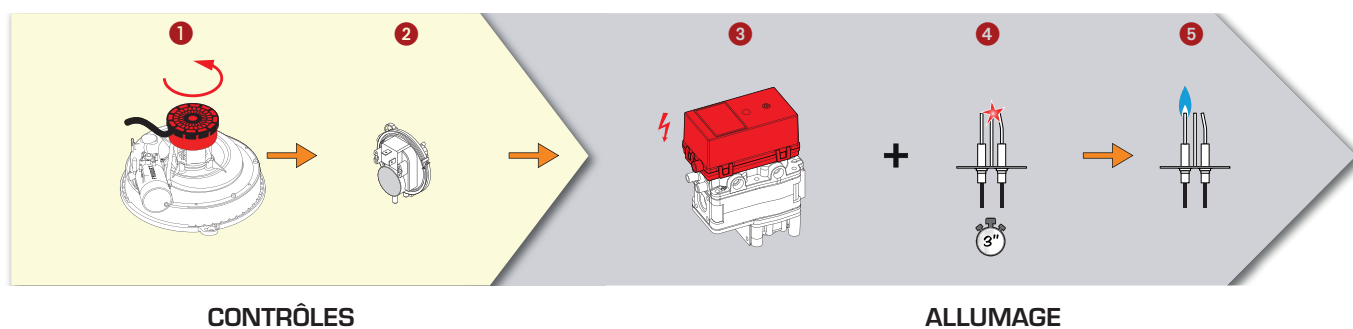
- 1 Mise à zéro des capteurs Air et Gaz
- 2 Préventilation
- 3 Contrôle des capteurs Air et Gaz
- 4 Test du circuit Auto-Zéro

- 5 Alimentation des électrovannes de sécurité et modulante
- 6 Alimentation transformateur d'allumage pour train d'étincelles
- 7 Contrôle de flamme par ionisation

i

3 tentatives d'allumage.

EVOLUTION/TRADION Visio®



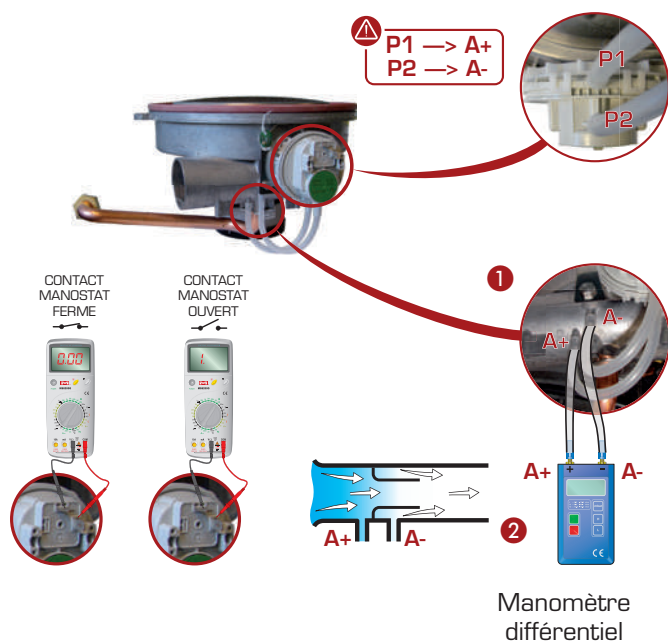
- 1 Préventilation
- 2 Contrôle du circuit Air/Gaz brûlés de la chaudière par le manostat
- 3 Alimentation bobines bloc gaz
- 4 Alimentation transformateur d'allumage pour train d'étincelles
- 5 Contrôle de flamme par ionisation

i

3 tentatives d'allumage.

CONTRÔLES

Débit air/Encrassement chaudière (Evolution/Tradition Visio®)

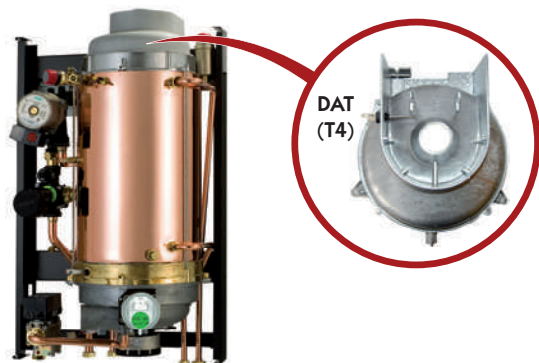


- 1 Brancher au préalable le manomètre différentiel sur les prises de mesures A+ et A-.
- 2 Contrôler la valeur lors de la préventilation.

Puissance chaudière	ΔP Manostat AIR		
	Vert	Orange	Marron
23/25 kW	30/32 kW	45 kW	
ΔPression Enclenchement/ Déclenchement	64/50 Pa	58/44 Pa	115/98 Pa

i Le contrôle du ΔPression permet de vérifier l'efficacité de l'entretien.

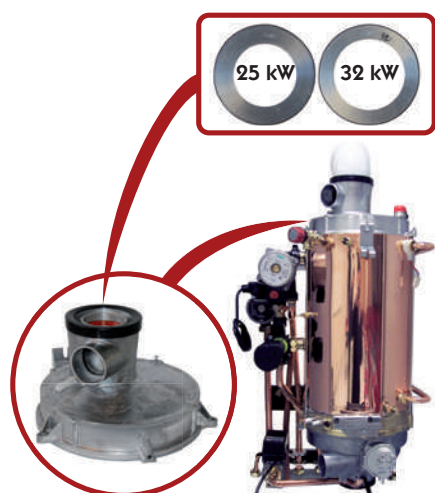
Tirage naturel (Evolution/Tradition Visio®)



TN	23/25 kW	30/32 kW	45 kW
Ø conduit de fumée	125 mm	139 mm	180 mm

⚠ Versions spécifiques VMC en 23/25 kW uniquement Hydromatrix et Hydroconfort

Ventouse (Evolution)



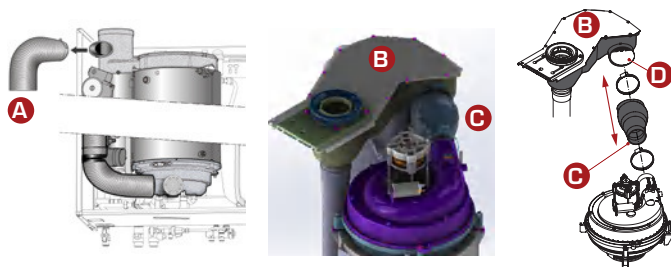
EVOLUTION	25 kW	32 kW
Diaphragme fumée	3600	4100

i A retirer si longueur du conduit ventouse supérieur à 2 mètres en 60/100 ou à 4 mètres en 80/125

Vérification reprise des gaz brûlés (Condensation)

25/32/45 kW

20 kW



25/32/45 kW

Déboîter le flexible d'air **A** en partie haute pour prise d'air frais dans la pièce.

20 kW

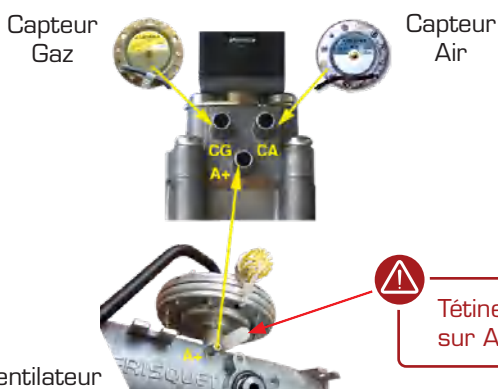
Défaire la manchette d'air **C** du silencieux **B** (laisser emboîtée la manchette sur le ventilateur).

Vérifier l'état et le basculement du clapet d'air **D**.

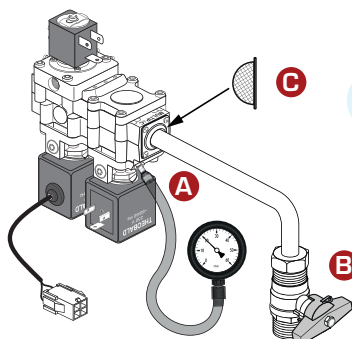
Bloc Gaz (Condensation)



⚠ Respecter le sens du raccordement



⚠ Tétine caoutchouc sur A+ étanche.



i D.T.U 61.1 partie 7
 ΔP max = 1 mbar
 GN : 21 mbar
 PRO : 37 mbar

- A** Prise pression gaz amont.
- B** Robinet gaz
- C** Filtre gaz (derrière raccord TK25 intermédiaire sur chaudières avant 2015).

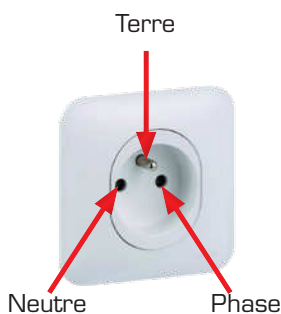
Contrôle des pressions gaz amont

- 1** Mettre le manomètre gaz sur la prise de pression **A**
- 2** Lire la pression statique (brûleur arrêté).
- 3** Pression dynamique : lancer un cycle d'allumage et lire la pression lors du train d'étincelles ou lorsque le brûleur est allumé.

Vérification ouverture bloc gaz

- 1** Mettre le manomètre gaz sur la prise de pression **A** puis fermer le robinet gaz **B**
- 2** Allumer le brûleur : la pression gaz au manomètre doit chuter brutalement à zéro.

Alimentation électrique chaudière

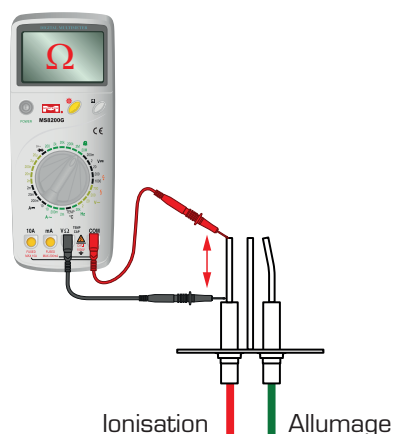


- Ligne et prise électriques dédiées
- Respecter la polarité
- Tension Phase/Neutre = 230 V
- Tension Neutre/Terre = 0V

i NFC 15-100

⚠ Des phénomènes de coupure ou micro coupure sur l'alimentation électrique de la chaudière peuvent générer différents problèmes : anomalie radio, chaudière et/ou régulation chauffage inerte,... Un simple reset des appareils 230 V est suffisant pour annuler le problème (voir page 9).

Électrodes




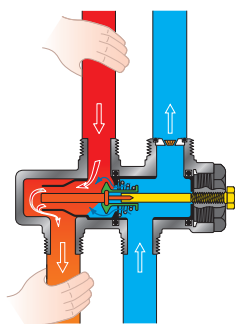
Si continuité électrique difficile, nettoyer les électrodes avec une toile émeri ou similaire.



Test de continuité par touches.

RTA

Lors de la priorité sanitaire (), au bout de 2 min de puisage, vérifier le fonctionnement de RTA.



La cartouche thermostatique peut-être remplacée seule si besoin.



Pression de distribution d'eau froide sanitaire maxi : 5 bars.
Au delà prévoir un réducteur de pression.

Vase d'expansion

- 1 Fermer les vannes d'isolements Départ/Retour de tous les circuits de chauffage.
- 2 Faire chuter la pression à 0 bar en utilisant la vidange en bas du corps de chauffe.
- 3 Vérifier la pression interne du vase et la réajuster si nécessaire à l'aide d'une pompe équipée d'un manomètre.
- 4 Après contrôle ou regonflage, étancher le bouchon à l'aide de téflon ou similaire.

Volume vase	Pression d'origine	Volume d'eau installation *
8 L	0,75 bar	100 L
10 L	0,75 bar	120 L
12 L	0,75 bar	150 L
18 L	1 bar	220 L

* Au delà de ces valeurs, un vase d'appoint est nécessaire.




Aide au dimensionnement :
Volume vase = Volume d'eau installation x 0,081.

Circulateurs basse consommation (depuis août 2015)


Sur chaudières 20 kW à partir du n° de série 15.28

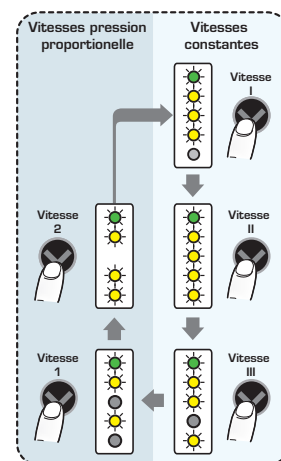


i Un appui sur  permet de lire la vitesse réglée.



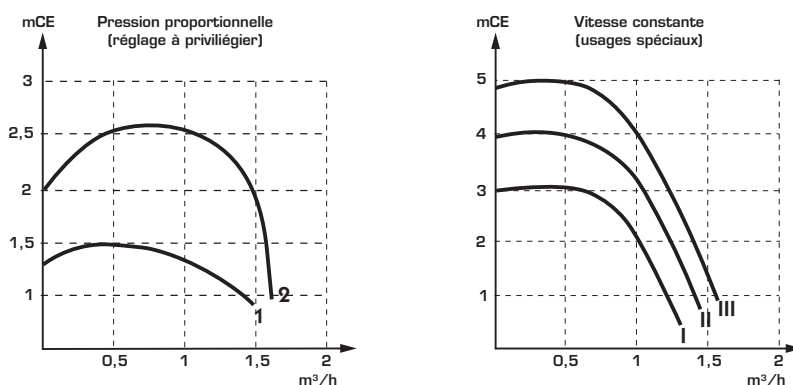
Réglage vitesse

- 1) Appui 5 sec sur 
- 2) Les diodes clignotent : Changement de vitesse à chaque appui.


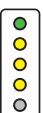
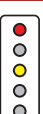
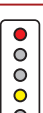



Après 5 secondes sans appui ⇒ affichage permanent de la charge instantanée disponible.

Courbe de pression disponible aux bornes de la chaudière



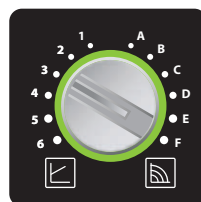
L'indicateur à LED indique l'état de fonctionnement ou une anomalie.

	ETEINT	<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'alimentation électrique ou boîtier électronique en panne : Contrôler la tension d'alimentation. • Problème de circulation (air, boue,...).
	LED N°1 verte + LED(s) jaune(s) (fixes)	Le circulateur fonctionne : L'affichage correspond à la charge instantanée.
	LED N°1 rouge + LED N°3 jaune (fixes)	Problème électrique : Contrôler la tension d'alimentation.
	LED N°1 rouge + LED N°4 jaune (fixes)	Fonctionnement anormal : Tension d'alimentation < 195 V Le circulateur fonctionnera à nouveau après l'anomalie résolue lorsque les conditions seront redevenues normales.
	LED N°1 rouge + LED N°5 jaune (fixes)	Le circulateur est bloqué : Débloquer le circulateur par la vis centrale en façade du boîtier électrique.

Sur chaudières 23/25/32/30/45 kW à partir du n° de série 15.27



Pression proportionnelle
[1 à 6]



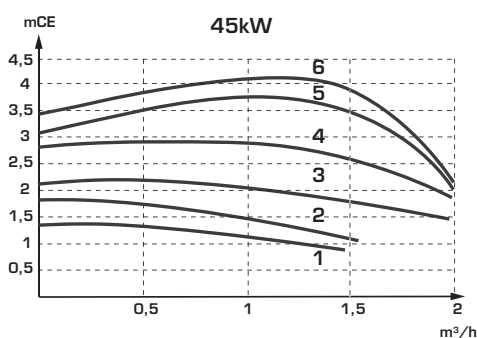
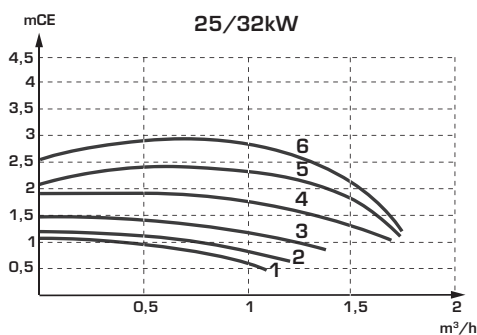
Vitesse constantes
[A à F]



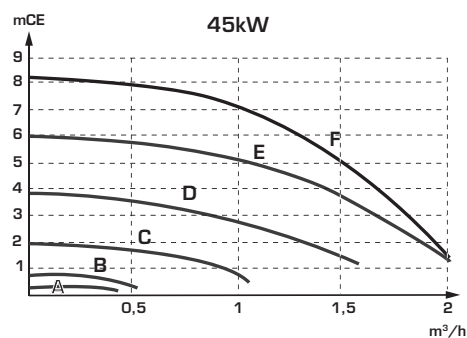
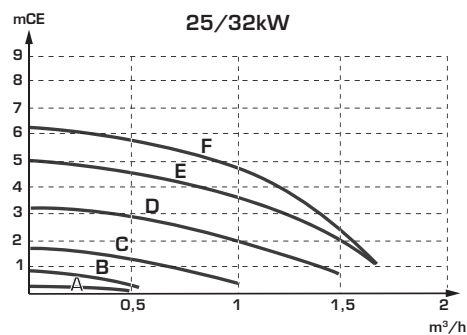
L'indicateur à led autour du sélecteur indique l'état de fonctionnement ou une anomalie.

Courbe de pression disponible aux bornes de la chaudière

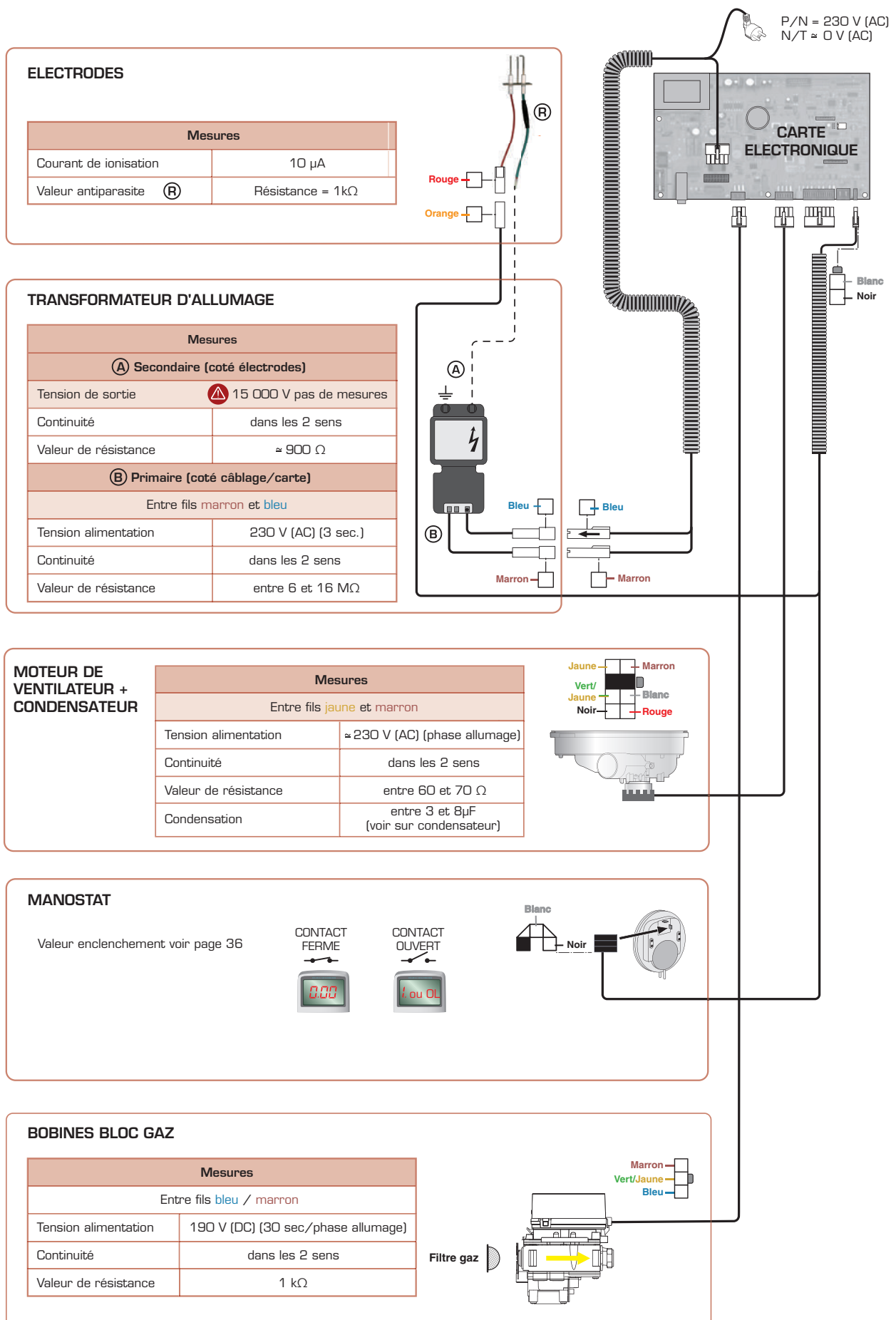
Pression proportionnelle
(réglage à privilégier)



Vitesse constantes
(usages spéciaux)



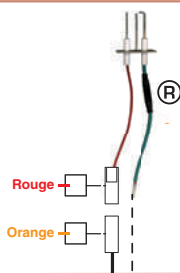
Eteint 	Pas d'alimentation électrique ou boîtier électronique en panne
Vert 	Le circulateur fonctionne
Clignotant Vert/Rouge 	Fonctionnement anormal : - Tension d'alimentation <160 V ou >280 V - Température du moteur trop élevée Le circulateur fonctionnera à nouveau après l'anomalie résolue lorsque les conditions seront redevenues normales. Problème de circulation (air, boue, ...).
Clignotant Rouge 	Le circulateur est définitivement hors service.



CONDENSATION

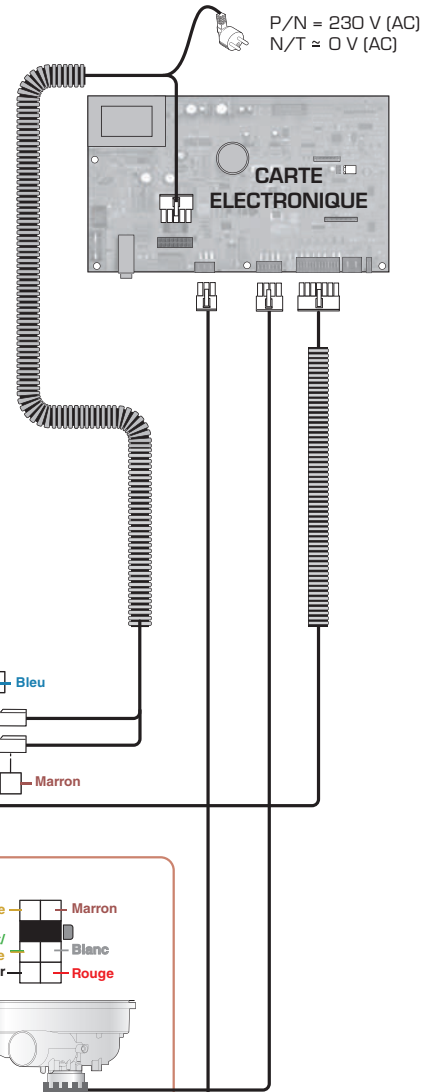
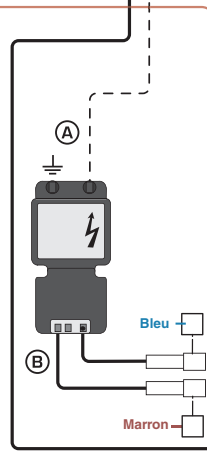
ELECTRODES

Mesures	
Courant de ionisation	3 μ A mini
Valeur antiparasite $\text{\textcircled{R}}$	Résistance = 1K Ω



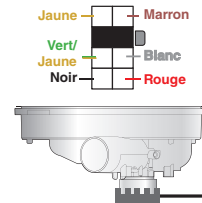
TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE

Mesures	
(A) Secondaire (coté électrodes)	
Tension de sortie	Δ 15 000 V pas de mesures
Continuité	dans les 2 sens
Valeur de résistance	\approx 900 Ω
(B) Primaire (coté câblage/carte)	
Entre fils marron et bleu	
Tension alimentation	230 V (AC) (3 sec.)
Continuité	dans les 2 sens
Valeur de résistance	entre 6 et 16 M Ω

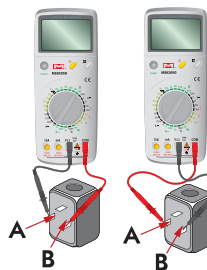
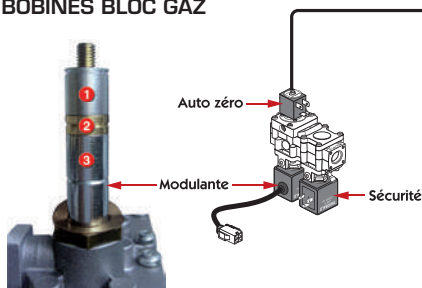


MOTEUR DE VENTILATEUR + CONDENSATEUR

Mesures	
Entre fils jaune et marron	
Tension alimentation	\approx 300 V (AC) (phase allumage)
Continuité	dans les 2 sens
Valeur de résistance	entre 60 et 70 Ω
Condensation	entre 3 et 5 μ F (voir sur condensateur)



BOBINES BLOC GAZ



Lors du démontage de la bobine d'électrovanne modulante, attention aux 3 bagues qui sont montées sur le noyau (sens de montage).

	Tension d'alimentation	Continuité	Valeur ohmique
Bobine Auto zéro F3AA40659	\approx 100 V (AC)	dans les 2 sens	\approx entre 2,9 à 3,40 k Ω
Bobine modulante F3AA40658	\approx 60 V mini (AC)	dans les 2 sens	\approx 1,80 k Ω
Bobine TK25 de sécurité F3AA40159	\approx 230 V (AC)	dans un seul sens	\approx entre 2 à 6 M Ω



Test des bobines Multimètre

Valeur mesurée =


- "0 Ω " \rightarrow court circuit.
- "1" ou "OL" \rightarrow coupure.



CONDENSATION/ÉVOLUTION/TRADITION Visio®


CIRCULATEUR

Avant Août 2015



OU

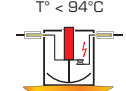
Après Août 2015



Mesures	
Entre fils marron et bleu	
Tension alimentation	230 V (AC)
Continuité	dans les 2 sens
Valeur de résistance	≈ 100 à 500 Ω
	Avant Août 2015
Valeur de résistance	≈ 10 MΩ
	Après Août 2015

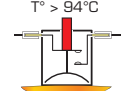
SECURITE DE SURCHAUFFE

T° < 94°C

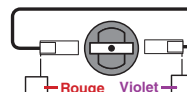


Contact fermé = continuité


T° > 94°C




Contact ouvert = pas continuité



VANNE DE REGULATION

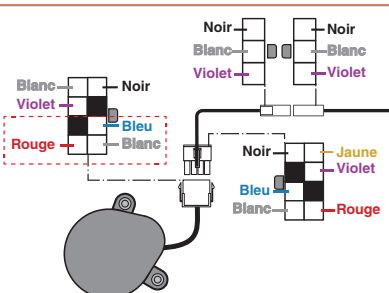


Mode chauffage



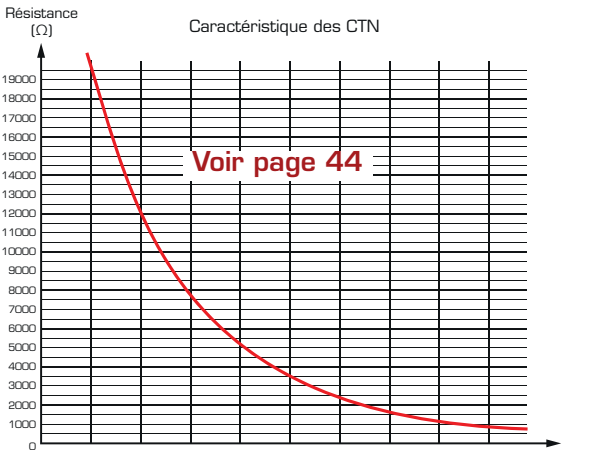
Mode sanitaire

Mesures	
Valeur de résistance entre fils	
rouge/blanc	28 kΩ
rouge/bleu	14 kΩ
blanc/bleu	14 kΩ



SONDES

Caractéristique des CTN



Voir page 44

SONDE DEPART

Noir / Blanc

SONDE CORPS DE CHAUFFE

Violet / Noir

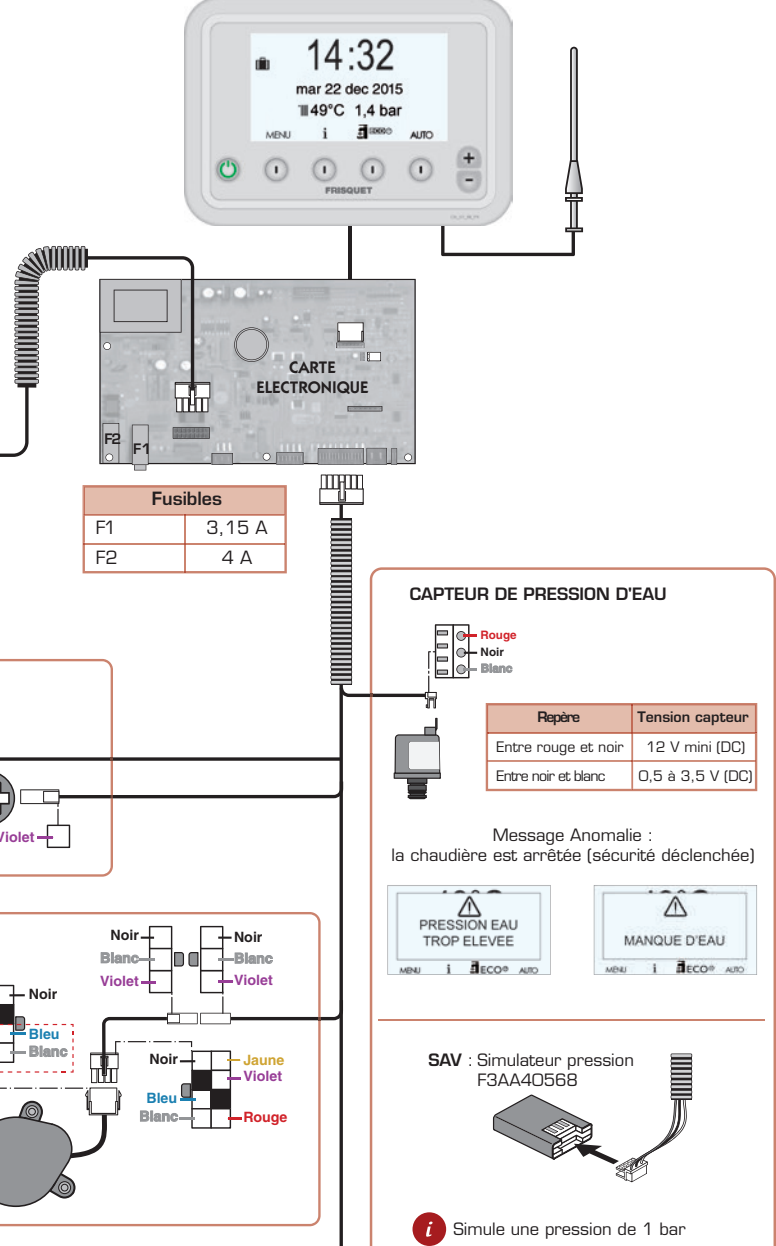
SECURITE FUMEE

Blanc / Noir OU Noir / Noir

SONDE SANITAIRE

Orange / Noir

OU



14:32
mar 22 dec 2015
49°C 1,4 bar

CARTE ELECTRONIQUE

Fusibles	
F1	3,15 A
F2	4 A

CAPTEUR DE PRESSION D'EAU

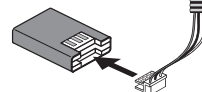
Repère	Tension capteur
Entre rouge et noir	12 V mini (DC)
Entre noir et blanc	0,5 à 3,5 V (DC)

Message Anomalie :
la chaudière est arrêtée (sécurité déclenchée)

PRESSION EAU
TROP ELEVEE

MANQUE D'EAU

SAV : Simulateur pression F3AA40568



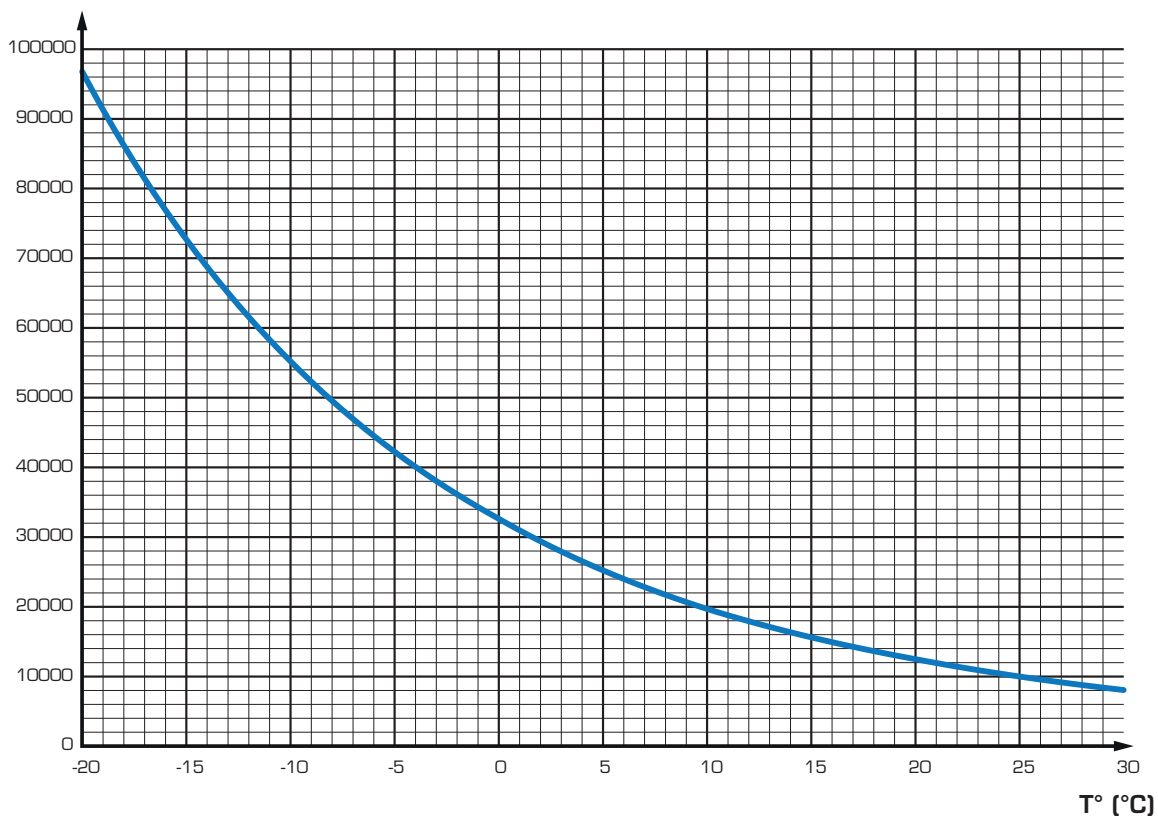
i Simule une pression de 1 bar

43

Sonde extérieure Eco Radio System Visio®



Résistance (Ω)

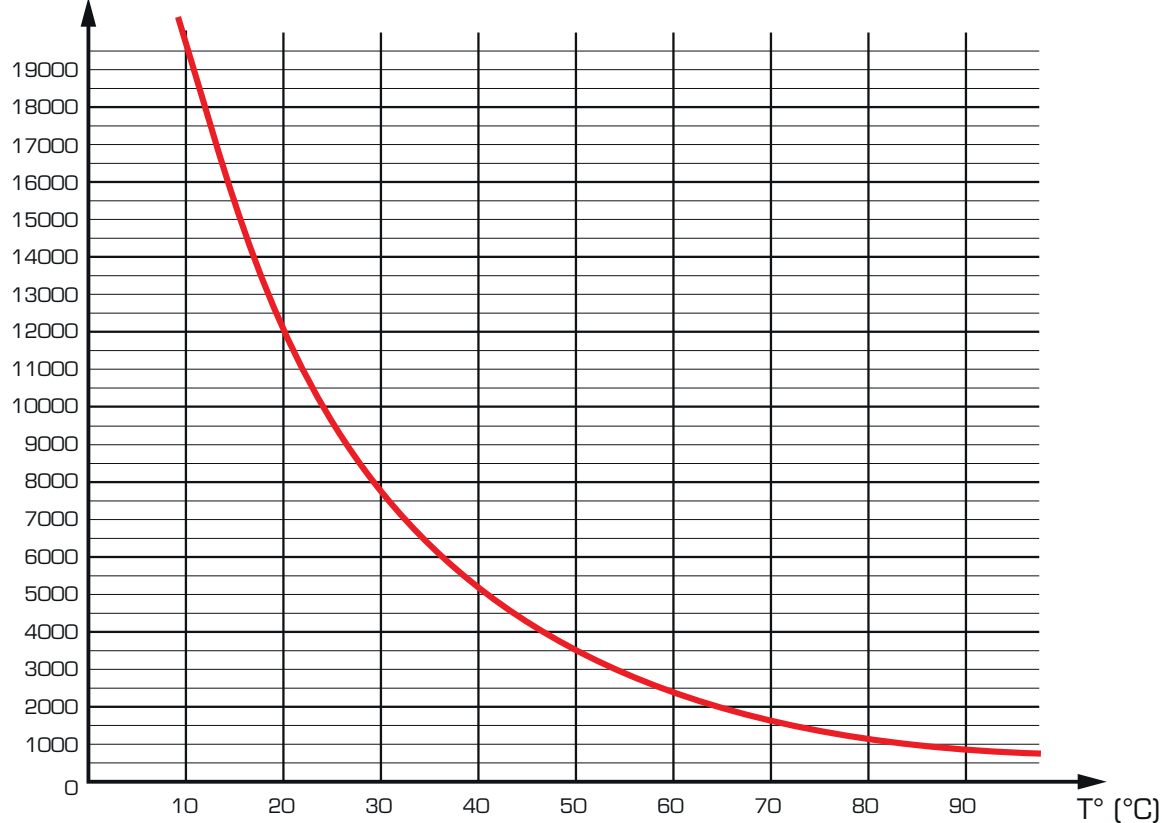


Sonde chaudière (corps de chauffe, sanitaire, départ chauffage, fumées)



Résistance (Ω)

Caractéristique des CTN



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

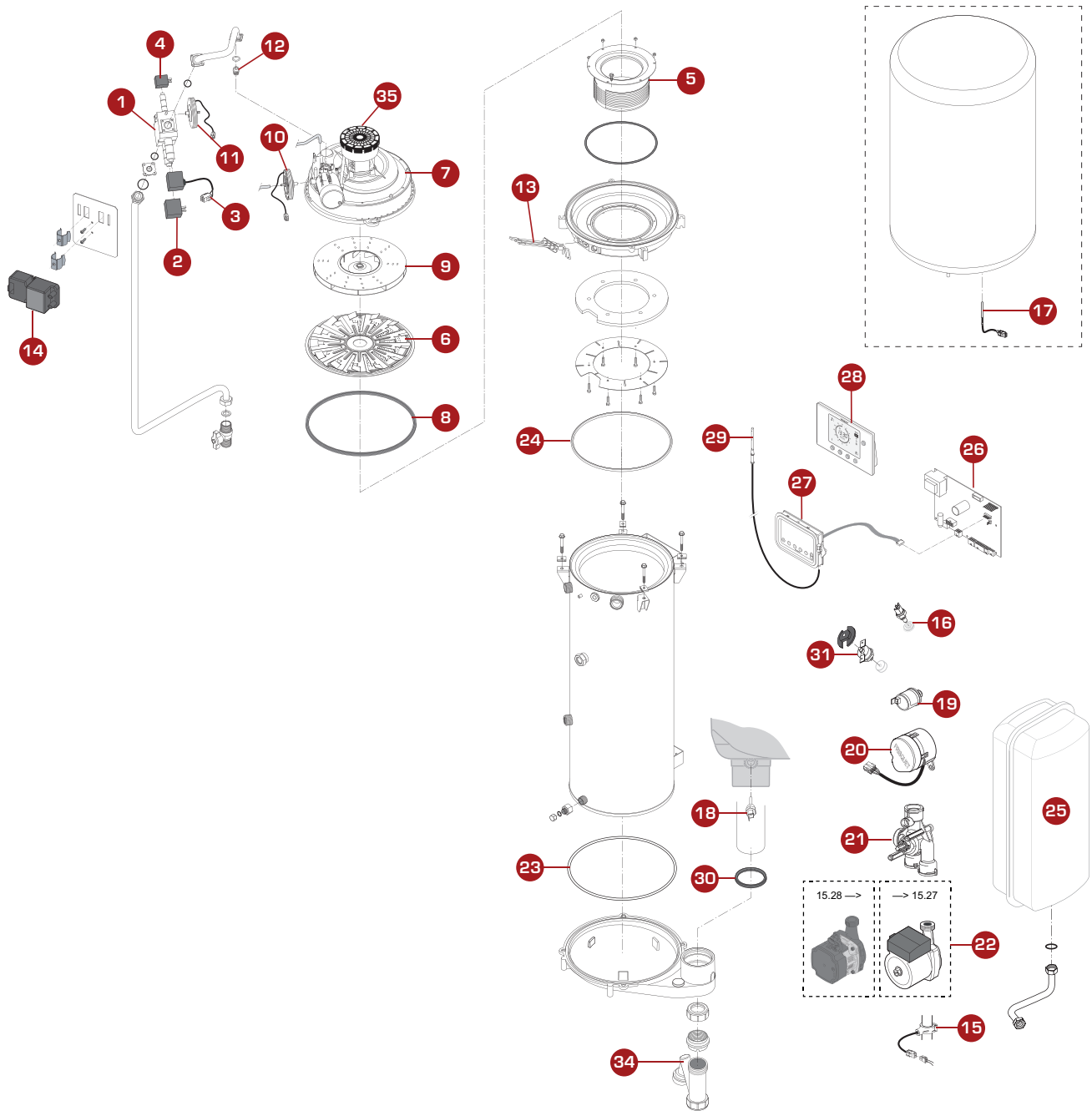
EVOLUTION et TRADITION Visio®

Puissance				25 kW →1852	25 kW 1901→	30 kW	32 kW	45 kW	Trad Visio® 23 kW	
Débit gaz	GN	20 mbar	m³/h	2,780	2,810	3,38	3,563	5,022	2,7	
	GR	25 mbar	m³/h	3,234	3,270	3,94	4,144	5,841	3,1	
	GP	37 mbar	kg/h	2,042	2,060	2,49	2,616	3,627	2,0	
Injecteur gaz	GN	20 mbar	marquage	460	445	490	530	645	440	
			couleur	Noir						
	GR	25 mbar	marquage	510	500	555	600	740	490	
			couleur	Noir						
	GP	37 mbar	marquage	365	350	385	410	495	350	
			couleur	Vert	Gris	Rouge	Orange	Marron	Gris	
Pression aval nominale	GN	20 mbar	mbar	9,5	9,3	8,5	8,5	6,5	9,5	
	GR	25 mbar	mbar	8,5	9	8	8,5	5,5	9	
	GP	37 mbar	mbar	9,5	9,5	9,5	9,5	8	9,5	
Brûleur			marquage	23 - 25	23-25	32 - 45	32 - 45	32 - 45	23 - 25	
Pâles statiques			marquage	25/584	EVO II 25/758	30/602	20 - 23 - 32 /1005	45/1080	20 - 23 - 32 /1005	
T° déclenchement DAT (T4)			°C	63 (VMC : 60)						
Vase d'expansion	Hydromotrix	Maxi	capacité	ℓ	11	11	12	12	18	8
			installation	ℓ	135	135	150	150	220	100
	Prestige	Maxi	capacité	ℓ	18	-	18	18	non fourni	-
			installation	ℓ	200	-	200	200	-	-
	Hydroconfort	Maxi	capacité	ℓ	12	12	-	-	-	-
			installation	ℓ	150	150	-	-	-	-
Débit ECS ΔT 30 K	Hydromotrix		ℓ/min	12,5	12,5	14	15,5	19 (HM seulement)	11	
	Prestige									
	Hydroconfort		ℓ/min	20 mini	20 mini	-	-	-	-	

CONDENSATION

Puissance Maxi				20 kW →10.34	20 kW 10.35 →	25 kW	32 kW	45 kW	
Injecteur gaz	GN	20 mbar	marquage	560	550	620	695	855	
			couleur	Alu	Noir	Noir	Noir	Noir	
	GR	25 mbar	marquage	605	610	680	780	960	
			couleur	Alu	Noir	Noir	Noir	Noir	
	GP	37 mbar	marquage	460	450	485	550	675	
			couleur	Alu	Blanc	Jaune	bleu	Rose	
Débit gaz Maxi	GN	20 mbar	m³/h	2,180	2,180	2,711	3,479	4,938	
	GR	25 mbar	m³/h	2,310	2,536	3,150	4,046	5,743	
	GP	37 mbar	kg/h	1,600	1,600	2,02	2,554	3,625	
Brûleur			marquage	brûleur cylindrique		23 - 25	32 - 45	32 - 45	
Pâles statiques			marquage	-	20 - 23 - 32 /1005	25/584	20 - 23 - 32 /1005	45/1080	
Venturi motoventilateur			marquage	COND 20		aucun	rainure ou 32	COND 45	
Ionisation			Valeur mini	μA	3	3	3	3	
Vase d'expansion	Hydromotrix	Maxi	capacité	ℓ	12	12	11	12	18
			installation	ℓ	150	150	135	150	220
	Hydroconfort	Maxi	capacité	ℓ	12	12	-	-	-
			installation	ℓ	150	150	-	-	-
	Hydroconfort solaire	Maxi	capacité	ℓ	-	12	-	-	-
			pression	bar	-	150	-	-	-
	Prestige	Maxi	capacité	ℓ	18	18	18	18	non fourni
			installation	ℓ	220	220	200	200	
Débit ECS			ΔT 30 K	ℓ/min	20 (80 L) - 24 (120 L)*		12,5	15,5	19 (HM)

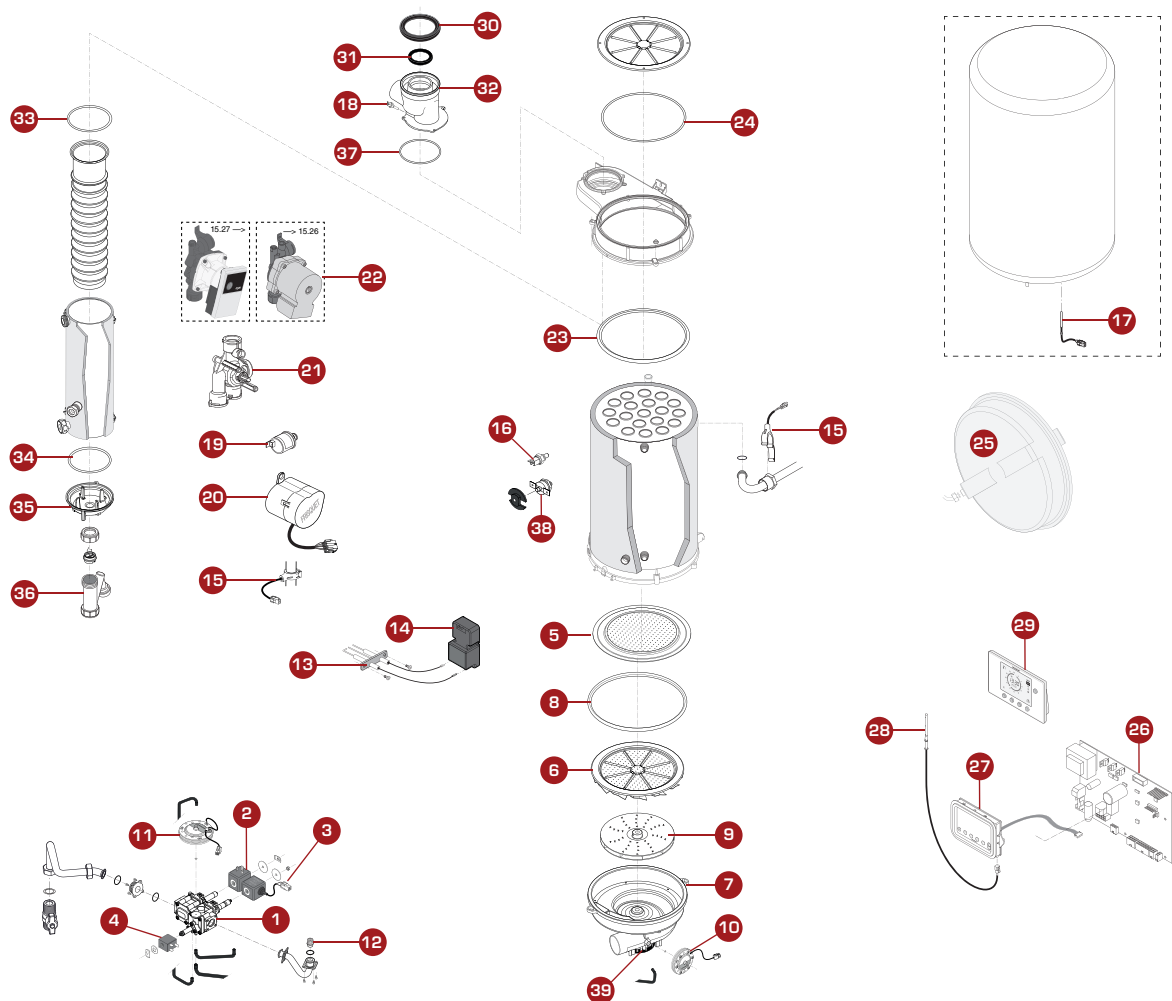
Nomenclature Condensation 20 kW 11.50 ... →



Repère	Référence	Désignation
1	F3AA40660	bloc gaz CD
2	F3AA40159	bobine EV sécurité
3	F3AA40658	bobine EV modulante
4	F3AA40659	bobine Auto Zéro
5	F3AA40846	brûleur CD 20
6	F3AA40964	pâle statique 20/23/32
7	F3AA41182	motoventilateur CD 20
8	F3AA40950	joint brûleur
9	F3AA40943	turbine
10	F3AA40661	capteur AIR
11	F3AA40662	capteur GAZ
12	Voir page 37	injecteur gaz
13	F3AA40839	électrode CD 20
14	F3AA40848	transfo d'allumage
15	F3AA40515	CTN départ et sanitaire
16	F3AA40516	CTN corps de chauffe à visser
17	F3AA40517	CTN doigt de gant pour ballon HC
18	F3AA40959	CTN fumées

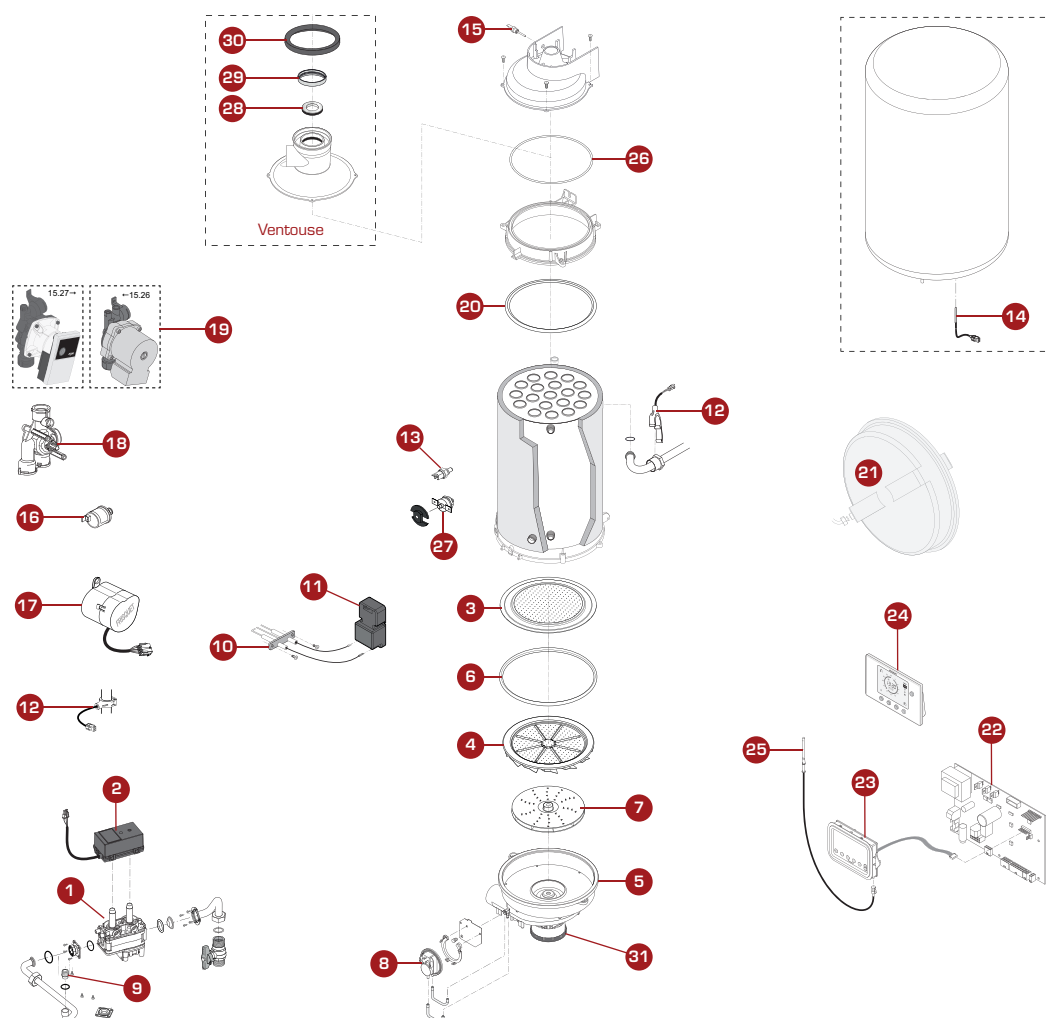
Repère	Référence	Désignation
19	F3AA40511	capteur de pression
20	F3AA40524	moteur V4V
21	F3AA40736	vanne 4 voies
22	F3AA40842	circulateur jusqu'au N° 15.27
	F3AA41432	circulateur à partir du N° 15.28
23	F3AA40854	joint capteur fumées CD 20
24	F3AA40852	joint couronne CD 20
25	410120	vase rectangulaire 18L Prestige CD 20
	410059	vase circulaire 12L HC CD 20
	410181	vase rectangulaire 12L HM CD 20
26	F3AA41169	boîtier électronique CD
27	F3AA41253	tableau de bord Visio
28	F3AA41221	satellite Visio
29	F3AA41254	antenne Visio
30	F3AA40840	joint fumées Ø60
31	F3AA40157	sécurité de surchauffe
32	F3AA41379	siphon condensats 13.46 →
33	F3AA41528	moteur ventilateur 1720 →

Nomenclature : Condensation 25/32/45 kW



Repère	Référence	Désignation
1	F3AA40660	bloc gaz CD
2	F3AA40159	bobine EV sécurité
3	F3AA40658	bobine EV modulante
4	F3AA40659	bobine Auto Zéro
5	F3AA40929	brûleur CD EVO 25
	F3AA40936	brûleur CD EVO 32/45
6	F3AA40933	pâle statique 25
	F3AA40964	pâle statique 20/23/32
	F3AA41127	pâle statique 45
7	F3AA40931	motoventilateur CD 25
	F3AA40942	motoventilateur CD 32
	F3AA41148	motoventilateur CD 45
8	F3AA40950	joint brûleur
9	F3AA40943	turbine
10	F3AA40661	capteur AIR
11	F3AA40662	capteur GAZ
12	Voir page 37	injecteur gaz
13	F3AA40944	électrode CD EVO 25/32
	F3AA41132	électrode CD EVO 45
14	F3AA40848	transfo d'allumage
15	F3AA40515	CTN départ et sanitaire
16	F3AA40516	CTN corps de chauffe à visser
17	F3AA40517	CTN doigt de gant pour ballon HC
18	F3AA40959	CTN fumées
19	F3AA40511	capteur de pression
20	F3AA40524	moteur V4V
21	F3AA40736	vanne 4 voies
22	F3AA40512	circulateur standard ->15.26

Repère	Référence	Désignation
22	F3AA40513	circulateur surpuissant ->15.26
	F3AA41431	circulateur standard 15.27->
	F3AA41433	circulateur surpuissant 15.27->
23	F3AA40952	joint capteur fumées 25/32
	F3AA41134	joint capteur fumées 45
24	F3AA40945	joint couvercle fumées 25/32
	F3AA41135	joint couvercle fumées 45
25	410120	vase rectangulaire 18l HM 45
	410059	vase circulaire 11L HM 25
	410181	vase circulaire 12L HM 32
26	F3AA41169	boîtier électronique CD
27	F3AA41253	tableau de bord Visio
28	F3AA41221	satellite Visio
29	F3AA41254	antenne Visio
30	F3AA40824	joint air Ø125 (45 kW)
	F3AA40779	joint air Ø100
31	F3AA41156	joint fumées Ø80 (45 kW)
	F3AA40840	joint fumées Ø60
32	F3AA40992	support coude bitube 25/32
	F3AA41146	support coude bitube 45
33	F3AA40946	joint condenseur supérieur 25/32kW
34	F3AA40947	joint fond condenseur
36	F3AA40956	fond condenseur
	405360	siphon condensats ->1345
	F3AA41379	siphon condensats 1346...->
37	F3AA40949	joint chicane
38	F3AA40157	sécurité de surchauffe
39	F3AA41528	moteur ventilateur 1604 ->



Repère	Référence	Désignation
1	F3AA41011	bloc gaz EVO
2	F3AA41012	bobine EV pour bloc gaz EVO
3	F3AA40929	brûleur CD EVO 25
	F3AA40936	brûleur CD EVO 30/32/45
4	F3AA41466	brûleur TRAD 23
	F3AA40933	pâle statique 25
	F3AA40964	pâle statique 20/23/32
	F3AA41473	pâle statique 30
5	F3AA41127	pâle statique 45
	F3AA41458	motoventilateur TRAD 23
	F3AA41014	motoventilateur EVO 25
	F3AA41479	motoventilateur EVO 30
	F3AA41020	motoventilateur EVO 32
6	F3AA41133	motoventilateur EVO 45
	F3AA40950	joint brûleur
7	F3AA40943	turbine
8	F3AA41015	manostat EVO 25/23
	F3AA41021	manostat EVO 30/32
	F3AA41128	manostat EVO 45
9	Voir page 37	injecteur gaz
10	F3AA40944	électrode EVO CD 25/30/32
	F3AA41132	électrode EVO CD 45
11	F3AA40848	transfo d'allumage
12	F3AA40515	CTN départ et sanitaire
13	F3AA40516	CTN corps de chauffe à visser
14	F3AA40517	CTN doigt de gant pour ballon HC
15	F3AA40959	CTN fumées

Repère	Référence	Désignation
16	F3AA40511	capteur de pression
17	F3AA40524	moteur V4V
18	F3AA40736	vanne 4 voies
19	F3AA40512	circulateur standard →15.26
	F3AA40513	circulateur surpuissant →15.26
	F3AA41431	circulateur standard 15.27 →
20	F3AA41433	circulateur surpuissant 15.27 →
	F3AA40948	joint capteur fumées
21	F3AA41134	joint capteur fumées 45
	410126	vase circulaire 12L HC
	410059	vase circulaire 11L HM 25
	410181	vase circulaire 12L HM 32
	410120	vase circulaire 18L HM 45
22	F3AA40994	boîtier électronique EVO 25/32/45
	F3AA41455	boîtier électronique EVO 23/30
	F3AA41085	boîtier électronique EVO 25 VMC
23	F3AA41253	tableau de bord Visio
24	F3AA41221	satellite Visio
25	F3AA41254	antenne Visio
26	F3AA40945	joint couvercle
27	F3AA40157	sécurité surchauffe
28	F3AA41027	diaphragme fumées HV 25 kW
	F3AA41030	diaphragme fumées HV 32 kW
29	F3AA40673	joint fumées à lèvres Ø60
30	F3AA40779	joint tube air Ø100
31	F3AA41528	moteur ventilateur 1604 →

Opérations annuelles

- 1) Démontage et nettoyage de la partie brûleur
- 2) Nettoyage du jeu d'électrodes (allumage + ionisation)
- 3) Nettoyage du corps de chauffe
- 4) Contrôle/Nettoyage du siphon condensats (si présent)
- 5) Contrôle du vase d'expansion
- 6) Contrôle des étanchéités hydrauliques et gaz (après remontage)
- 7) Contrôle des pressions gaz
- 8) Vérification du fonctionnement du/des circulateurs
- 9) Vérification du fonctionnement des organes de régulation (assuré automatiquement par la chaudière)
- 10) Vérification du fonctionnement des dispositifs de sécurité (ex : mise en sécurité brûleur)
- 11) Rédiger l'attestation d'entretien avec les valeurs de rendement et taux de NOx estimées.



EVALUATION DES RENDEMENTS ET DES ÉMISSIONS ÉPANDUES D'AUTOE (NOx)

Selon arrêté du 15 septembre 2009 relatif à l'entretien annuel des chaudières dont la puissance nominale est comprise entre 4 et 800 kW

DATE DE FABRICATION*	CATÉGORIE	Émissions
1991 = 1990	Duplex	Max par BC 801
1991 = 1999	E (Électrique) E1 (Sécurité Électrique)	Max par BF 805 Max par TC 25
2000 = 2008	ECO-RADIO SYSTEM	
2002 = 2008	CLASSIC	
2008 =	TRADITION	
2011 =	TRADITION plus	
2008 =	EVOLUTION	
2002 =	CONCERNATION	

* L'année de fabrication de la chaudière est fonction du numéro de série gravé à l'intérieur de la façade ou sur le corps de chauffe. Les 2 premiers chiffres correspondent à l'année de l'appareil. Exemple : N° 0412-041015047 chaudière de 2004.

Année	Catégorie	Modèle	Puissance utile (kW)	Émission	Émission	Rendement (%)	NOx (ppm)
1991 = 1990	Max par BC 801	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	300
1991 = 1999	Max par BF 805	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	300
1991 = 1999	E (Électrique) E1 (Sécurité Électrique) Max par BF 805	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	87	300
1991 = 1999	E1 (Sécurité Électrique) Max par TC 25	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	87	170
2000 = 2008	ECO-RADIO SYSTEM	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	87	300
2000 = 2008	ECO-RADIO SYSTEM	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2000 = 2008	ECO-RADIO SYSTEM	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	300
2000 = 2008	ECO-RADIO SYSTEM	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2002 = 2008	CLASSIC	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	87	300
2002 = 2008	CLASSIC	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2002 = 2008	CLASSIC	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	300
2002 = 2008	CLASSIC	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2008 =	TRADITION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	87	300
2008 =	TRADITION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2008 =	TRADITION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	300
2008 =	TRADITION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2011 =	TRADITION plus	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	87	300
2011 =	TRADITION plus	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2011 =	TRADITION plus	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	300
2011 =	TRADITION plus	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2008 =	EVOLUTION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	87	300
2008 =	EVOLUTION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2008 =	EVOLUTION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	300
2008 =	EVOLUTION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2002 =	CONCERNATION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	87	300
2002 =	CONCERNATION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170
2002 =	CONCERNATION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	300
2002 =	CONCERNATION	Chaudière hydraulique (E) (E) (E)	10 11 12 14 16 18 20 22	Chaudière	Chaudière	85	170

* L'année de fabrication de la chaudière est fonction du numéro de série gravé à l'intérieur de la façade ou sur le corps de chauffe.

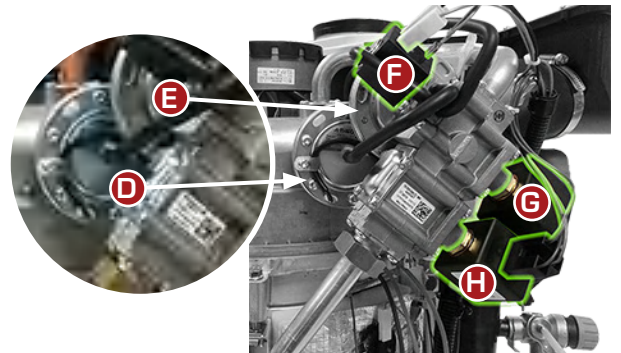
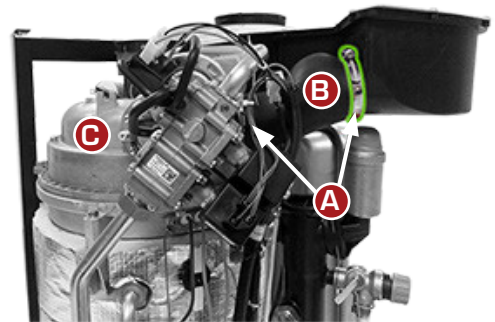
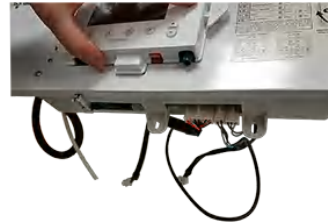


Attention, toutes les manipulations suivantes doivent se faire hors tension et alimentation gaz fermée. Débrancher la prise électrique de la chaudière pour être hors tension.

Nettoyage

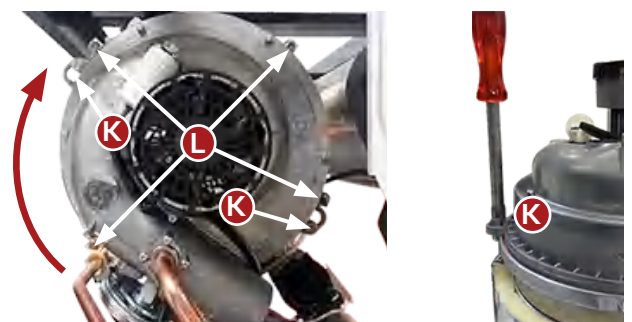
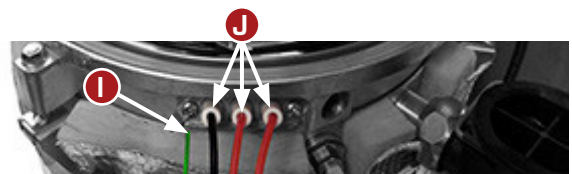
1) Brûleur

- Démontez la façade.
(l'entretien peut être fait chaudière carénée).
- Débrancher tous les connecteurs en bas de la carte électronique. (motoventilateur **C**, le capteur air **D**, le capteur gaz **E**, l'électrovanne auto zéro **F**, modulante **G**, sécurité **H**)
- Déconnecter l'antenne du tableau de bord.
- Accrocher la carte sur le côté de la chaudière pour la mettre hors d'eau.
- Desserrer les colliers serflex à vis **A**. et démonter la manchette d'air **B**.
- Déconnecter les fils et le fil de terre **I** des électrodes d'allumage et de ionisation **J**.



2) Démontage de l'ensemble brûleur

- Dévisser l'écrou à l'entrée du bloc gaz et vérifier le filtre gaz.
- Desserrer les 2 vis **K** sans les retirer à l'aide d'une clef à emmancher de 10.
- Faire pivoter légèrement l'ensemble brûleur dans le sens des aiguilles d'une montre afin de pouvoir le retirer.
- Desserrer les 4 vis **L** sans les retirer à l'aide d'une clef à emmancher de 8, puis faire pivoter légèrement pour retirer le support brûleur.



- Nettoyer les électrodes d'allumage et de ionisation.



3) Entretien du corps de chauffe



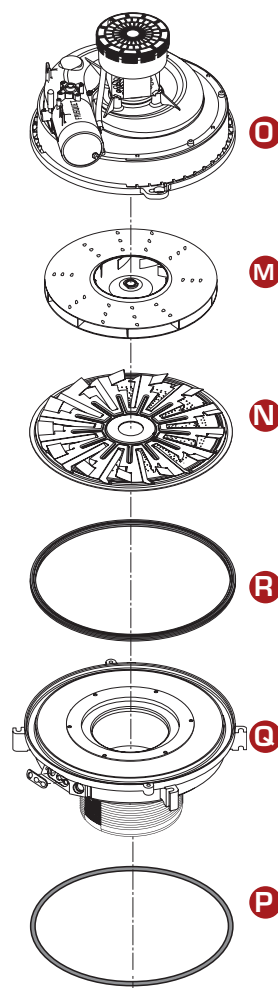
Attention, ne jamais brosser l'intérieur du corps de chauffe avec un objet métallique.

- Contrôler l'état du siphon et la bonne évacuation des condensats.
- Ne pas sortir les chicanes et laisser le siphon en place.
- Verser avec précaution dans le corps de chauffe quelque litres d'eau (Protéger les éléments électriques si besoin) afin de bien rincer les parois du corps de chauffe et les chicanes.



4) Ensemble brûleur

- Démontez et vérifiez la propreté de la turbine **M** et du motoventilateur **O**.
- Nettoyer la prise de pression **A+** à l'aide d'un petit goupillon ou d'un tube.
- Vérifier le bon état de la tétine caoutchouc **S** positionnée sur **A-**.
- Nettoyer la pale statique **N** à l'aide d'un pinceau en la passant sous l'eau chaude avec un dégraissant (ou un produit savonneux) en insistant particulièrement entre les ailettes et la grille.
- Rincer la pale à l'eau claire.
- Nettoyer à sec à l'aide d'un pinceau ou d'un chiffon l'intérieur du brûleur **Q** (ne pas frotter la tresse du brûleur).



Pour les brûleurs équipés d'un isolant en vermiculite, surtout ne pas mouiller l'isolant

5) Remontage

- Procéder à l'inverse du démontage.
- Contrôler l'état des joints **P** et **R** avant remontage.
- Faire attention au joint **P** lors du repositionnement du brûleur.



6) Contrôles

- A l'aide d'un produit moussant, contrôler l'étanchéité des liaisons gaz.
- Vérifier l'étanchéité aéraulique au dessus et en dessous du corps de chauffe (brûleur + capteur de fumées).
- Procéder à une vérification des caractéristiques (voir fiche technique produit).



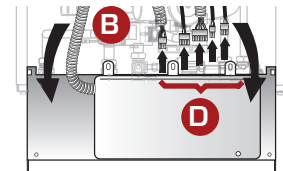
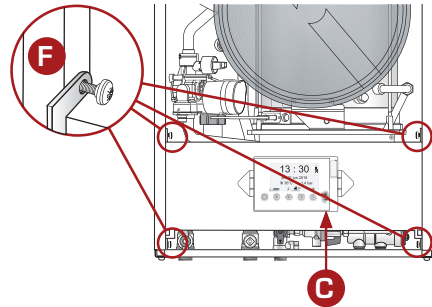


Attention, toutes les manipulations suivantes doivent se faire hors tension et alimentation gaz fermée. Débrancher la prise électrique de la chaudière pour être hors tension.

Nettoyage

1) Démontage de la façade

- Afin d'accéder plus facilement au brûleur, démonter l'ensemble tableau de bord.
- Desserrer les 4 vis **F** sans les retirer.
- Basculer l'ensemble tableau de bord de façon à visualiser les raccordements électrique par le haut.
- Débrancher les 5 connecteurs **D** détrompés situés sous le boîtier électronique.
- Déconnecter le connecteur **C** de l'antenne.
- Suivre le Câble **B** et déconnecter l'alimentation du circulateur, du transformateur d'allumage et du moteur de vanne 4 voies.

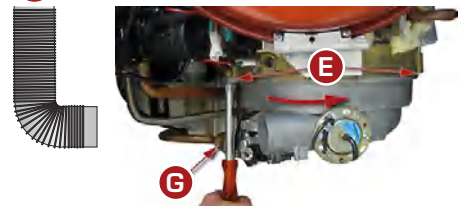


Sortir l'ensemble du tableau de bord afin de le mettre hors d'eau.

2) Démontage et entretien de l'ensemble brûleur

- Desserrer le collier serflex à vis à l'entrée du motoventilateur puis retirer le flexible d'entrée d'air **H**.
- Dévisser l'écrou **G** à l'entrée du bloc gaz.
- Desserrer suffisamment les deux vis **E**. (sans les retirer)
- Faire pivoter légèrement vers la droite l'ensemble brûleur (bloc gaz, motoventilateur, brûleur) et le retirer.
- Vérifier le filtre à l'entrée du bloc gaz.
- Oter le joint **1** maintenant le brûleur **2** et la pâle statique **3**.
- Contrôler l'état du joint **1**, du brûleur **2**, et de la pâle statique **3**.
- Nettoyer le brûleur **2** sous l'eau chaude en utilisant un produit dégraissant ou savonneux et un pinceau.
- A l'aide du pinceau frotter la grille inférieure du brûleur **2** de manière à nettoyer les rainures (ne pas frotter la partie supérieure composée de la tresse brûleur).
- Nettoyer la pâle statique **3** sous l'eau chaude à l'aide d'un pinceau, en utilisant du dégraissant (ou un produit savonneux) en insistant particulièrement entre les ailettes et la grille.
- Rincer à l'eau claire le brûleur **2** et la pâle statique **3**.
- Sécher le brûleur **2** et la pâle statique **3** avant remontage.

H

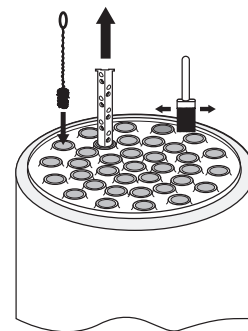
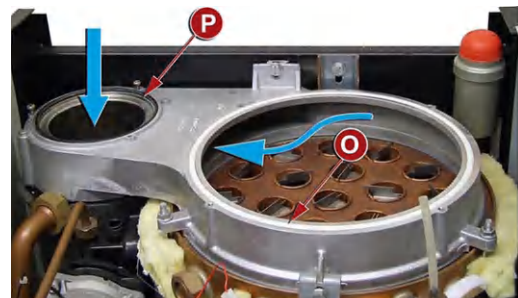
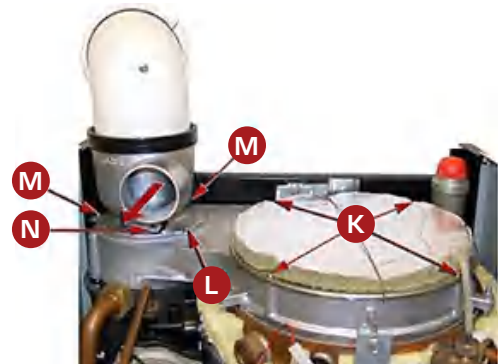


- Démontez et vérifiez la propreté de la turbine **I** et du motoventilateur **J**.
- Nettoyez la prise de pression **A+** à l'aide d'un petit goupillon ou d'un tube.
- Vérifiez le bon état de la tétine caoutchouc **Q** positionnée sur **A-**.
- Nettoyez les électrodes d'allumage et de ionisation.



3) Corps de chauffe/Condenseur

- Retirez le flexible d'arrivée d'air.
- Débranchez le connecteur de la sonde fumée **N**.
- Retirez les 4 vis **K** pour enlever le couvercle du capteur de fumées.
- Retirez la vis avant **L** et desserrez les 2 vis arrière **M** puis enlevez le support coude en tirant vers soi (si possible).
- Retirez et vérifiez l'état des joints **O** et **P**.
- Démontez et nettoyez le siphon **R** condensats en bas du condenseur.
- Remontez le siphon puis nettoyez le condenseur en le rinçant abondamment à l'eau. Deux solutions sont possibles:
 - 1) Par le dessus du condenseur et par le capteur de fumées en s'aidant d'un entonnoir.
 - 2) Par le capteur de fumées uniquement si le démontage du support coude n'est pas possible.
- Sortez les turbulateurs sans les déformer et nettoyez-les par lavage à l'eau. (Si le cintrage est inévitable, prenez la précaution de les redresser et s'assurer qu'ils sont libres dans les tubes de fumées après leur remise en place. Toujours remonter le brûleur après les turbulateurs.)
- Nettoyez les tubes fumées à l'aide d'un écouvillon Ø30.



4) Remontage

- Procédez à l'inverse du démontage en remontant toujours le brûleur après les turbulateurs et le dessus du capteur de fumées.

5) Contrôles

- À l'aide d'un produit moussant, contrôlez l'étanchéité des liaisons gaz.
- Vérifiez l'étanchéité aérodynamique au-dessus du corps de chauffe, au capteur de fumées et au condenseur.
- Procédez à une vérification des caractéristiques (voir fiche technique produit).



MAUVAIS



BON

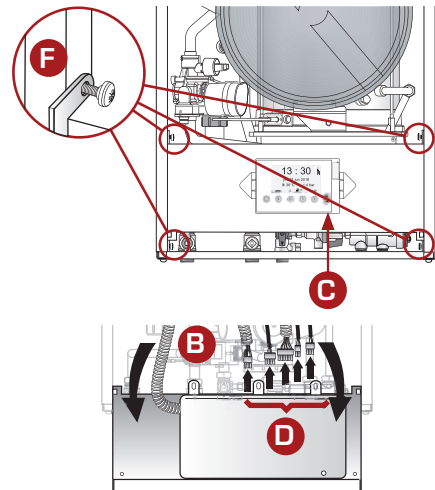


Attention, toutes les manipulations suivantes doivent se faire hors tension et alimentation gaz fermée. Débrancher la prise électrique de la chaudière pour être hors tension.

Nettoyage

1) Démontage de la façade

- Afin d'accéder plus facilement au brûleur, démonter l'ensemble tableau de bord.
- Desserrer les 4 vis **F** sans les retirer.
- Basculer l'ensemble tableau de bord de façon à visualiser les raccordements électrique par le haut.
- Débrancher les 5 connecteurs **D** détrompés situés sous le boîtier électronique.
- Déconnecter le connecteur **C** de l'antenne.
- Suivre le Câble **B** et déconnecter l'alimentation du circulateur, du transformateur d'allumage et du moteur de vanne 4 voies.

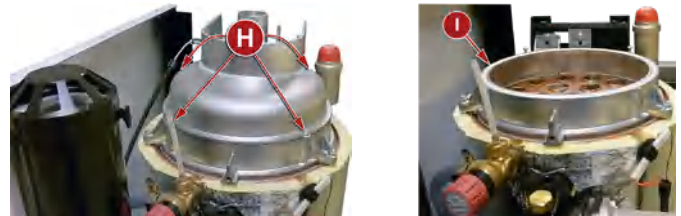


2) Démontage et entretien de l'ensemble brûleur

- Desserrer le collier serflex à vis à l'entrée du motoventilateur puis retirer le silencieux ou le flexible d'air **H**.
- Desserrer l'écrou **J** du bloc gaz.
- Desserrer suffisamment les 2 vis **E** qui tiennent le motoventilateur et faire pivoter légèrement vers la droite pour sortir l'ensemble motoventilateur/brûleur/tube gaz.
- Retirer le joint **1** maintenant le brûleur **2** et la pâle statique **3**.
- Contrôler l'état du joint **1**, du brûleur **2**, et de la pâle statique **3**.
- Nettoyer le brûleur sous l'eau chaude en utilisant un produit dégraissant ou savonneux et un pinceau.
- A l'aide du pinceau frotter la grille inférieure du brûleur **2** de manière à nettoyer les rainures (ne pas frotter la partie supérieure composée de la tresse brûleur).
- Nettoyer la pâle statique **3** sous l'eau chaude à l'aide d'un pinceau, en utilisant du dégraissant (ou un produit savonneux) en insistant particulièrement entre les ailettes et la grille.
- Rincer à l'eau claire le brûleur **2** et la pâle statique **3**.
- Sécher le brûleur **2** et la pâle statique **3** avant remontage

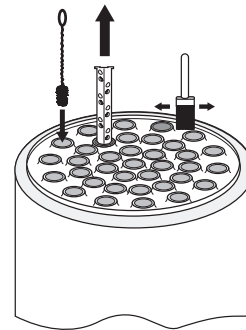


- Démontez puis vérifiez l'état de propreté de la turbine **K** et du motoventilateur **G**.
- Nettoyer les prises de pression **A+ / A-** du motoventilateur **G** à l'aide d'un petit goupillon ou d'un tube.
- Vérifier le filtre positionné à l'entrée du bloc gaz (démontez l'ensemble brûleur + tube gaz amont pour plus de facilité).
- Nettoyer les électrodes d'allumage et de ionisation.



2) Nettoyage du corps de chauffe

- Enlever les 4 vis **H** du coupe tirage.
- Retirer et vérifier l'état du joint **I**.
- Sortir les turbulateurs sans les déformer et les nettoyer par lavage à l'eau. (Si le cintrage est inévitable, prendre la précaution de les redresser et s'assurer qu'ils sont libres dans les tubes de fumées après leur remise en place. Toujours remonter le brûleur après les turbulateurs et le coupe tirage.)
- Nettoyer les tubes de fumées à l'aide d'un écouvillon Ø30.
- Brosser le dessus et le dessous du corps de chauffe avec un pinceau.



3) Nettoyage filtre à air (sur chaudières équipées)

- Démontez le filtre à air.
- Déverrouiller les 4 languettes **L**.
- Passer sous l'eau chaude les deux parties et utiliser un produit savonneux.
- A l'aide d'un pinceau frotter les 2 parties intérieures du filtre.
- Rincer à l'eau claire.
- Sécher le filtre avant remise en place.



4) Remontage

- Procéder à l'inverse du démontage en remontant toujours le brûleur après les turbulateurs et le dessus du capteur de fumées.
- Remontage du motoventilateur.

5) Contrôles

- A l'aide d'un produit moussant, contrôler l'étanchéité des liaisons gaz.
- Vérifier l'étanchéité aéraulique en dessous et au dessus du corps de chauffe.
- Procéder à une vérification des caractéristiques (voir fiche technique produit).



MAUVAIS



BON



FRISQUET

FRISQUET S.A.

20, rue Branly ZI Beauval 77109 MEAUX Cedex
Tel : 01 60 09 91 00 - Fax : 01 60 25 38 50 - www.frisquet.fr